

**РОСЖЕЛДОР**  
**Федеральное государственное бюджетное**  
**образовательное учреждение высшего образования**  
**«Ростовский государственный университет путей сообщения»**  
**(ФГБОУ ВО РГУПС)**  
**Лискинский техникум железнодорожного транспорта**  
**имени И.В. Ковалева**  
**(ЛТЖТ – филиал РГУПС)**

---

**ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА**  
**ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

**УП.02.01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА**

**Методические рекомендации по написанию отчета и контрольные задания**

**по учебной практике УП.02.01**

**для студентов очной формы обучения**

**по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на**  
**транспорте (по видам)**

УДК 656.22

В методических рекомендациях приводятся контрольные задания по учебной практике УП.02.01 для студентов очной формы обучения специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), рекомендации по написанию отчета по практике и выполнению практических заданий.

Автор

Дрогальцева Н.В. – преподаватель высшей категории Лискинского техникума железнодорожного транспорта – филиала РГУПС

Рассмотрено на заседании цикловой комиссии профессиональных модулей специальности 23.02.01, протокол № 1 от «31» августа 2019 г.

Рассмотрено методическим советом ЛТЖТ – филиала РГУПС, протокол № 1 от «02» сентября 2019 г.

## **Аннотация**

Изложены требования к написанию отчета по учебной практике УП.02.01 профессионального модуля ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта). Приведен перечень разделов содержания, требования к оформлению отчета. Описываются практические задания, выдаваемые руководителем практики, и даются методические рекомендации по их выполнению.

Предназначены для студентов очной формы обучения специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

## Содержание

Введение	5
Методические рекомендации по оформлению отчета по учебной практике УП.02.01	7
Контрольные задания по учебной практике УП.02.01	8
Методические рекомендации по выполнению практических заданий по практике УП.02.01	23
Заключение	56
Список используемых источников	57
Приложение А	58
Приложение Б	60
Приложение В	61

## **Введение**

Методические рекомендации по написанию отчета и контрольные задания по учебной практике УП.02.01 для студентов очной формы обучения составлены на основе рабочей программы учебной практики УП.02.01 специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) применительно к тематике лабораторных работ, проводимых на макете железной дороги в комплексе с сетевым тренажёром АРМ ДСП / ДНЦ.

Прохождение учебной практики осуществляется в соответствии с учебным планом и графиком учебного процесса.

В результате освоения учебной практики УП.02.01 обучающиеся должны:

знать/понимать:

- основные обязанности дежурного по станции (ДСП), оператора при ДСП, поездного диспетчера (ДНЦ);
- порядок заполнения бланков предупреждений, разрешений, ведения поездной и станционной документации;
- регламент переговоров и порядок действий в аварийных и нестандартных ситуациях.

уметь:

- пользоваться аппаратами управления различных систем регулирования движения на железнодорожном транспорте;
- правильно делать записи в поездной документации;
- соблюдать требования обеспечения безопасности движения.

Результатом освоения программы учебной практики является овладение профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Объем учебной практики – 108 ч.

Форма контроля и оценивания – комплексный дифференцированный зачет с МДК.02.01 Организация движения.

## **Методические рекомендации по оформлению отчета по учебной практике УП.02.01**

По окончании учебной практики обучающийся сдает преподавателю-руководителю практики письменный отчет, в котором должны содержаться разделы, указанные ниже:

Введение

1 Работа в должности дежурного по станции

1.1 Описание рабочего места ДСП

1.2 Прием и сдача дежурства ДСП

1.3 Организация движения поездов при автоматической блокировке

1.4 Неисправности, при которых прекращается действие автоблокировки

1.5 Организация движения поездов при полуавтоматической блокировке

1.6 Организация движения поездов при телефонных средствах связи

2 Работа в должности поездного диспетчера

3 Порядок действия в нестандартных и аварийных ситуациях

Список используемых источников

Записи в отчете производятся четким подчерком, шариковой ручкой черного цвета на листах с рамками и штампом на 15 мм (кроме листа с содержанием). Исправление и подчистка записей запрещена.

Все документы, являющиеся приложениями к отчету (бланки, страницы журналов), вкладываются в файл, подписываются как «Приложение А» и подшиваются в отчет после списка используемых источников.

Нумерация страниц сквозная.

Образец оформления титульного листа и содержания отчета по учебной практике УП.02.01 представлены в приложении А методических рекомендаций.

Во введении отчета по учебной практике УП.02.01 необходимо отразить цели и задачи учебной практики, порядок ее прохождения.

В первом разделе описывается работа в должности дежурного по станции. Сначала дается описание автоматизированного рабочего места ДСП

на примере конкретной станции в имитационном тренажере ДСП/ДНЦ (название станции выдается руководителем по варианту). Приводится схема или фото пульта-табло ДСП, описывается техническое оснащение, порядок пользования кнопками и сигналами. Далее описывается порядок приема и сдачи дежурства ДСП, обязанности перед и после вступления на дежурство.

Так же описывается организация движения поездов при автоматической и полуавтоматической блокировке, прием и отправление поездов со станции, а также неисправности, при которых прекращается их действие.

Описывается порядок движения поездов при телефонных средствах связи, правила ведения журнала поездных телефонограмм.

Во втором разделе описывается работа в должности поездного диспетчера, его основные обязанности, порядок ведения графика исполненного движения и журнала диспетчерских распоряжений.

Во третьем разделе описываются действия ДСП и ДНЦ в нестандартных и аварийных ситуациях. Конкретная ситуация выдается руководителем учебной практики из списка, приведенного в приложении Б методических рекомендаций.

В конце отчета приводится список используемых источников.

## Контрольные задания по учебной практике УП.02.01

Задания по учебной практике носят практическую направленность и связаны с заполнение поездной документации. Задания выполняются по вариантам, присваиваемым обучающимся в соответствии со списком учебной группы в журнале.

### Задание 1. Заполнение Путевой записки формы ДУ-50

В соответствии с заданием (табл.1) необходимо заполнить бланк ДУ-50.

Таблица 1

Номер варианта	Условия следования поезда	Номер поезда	Станция отправления	Путь отправления	Станция назначения	Номер километра остановки поезда
1	Неисправность АБ	2001	Гранитная	3	Союз	
2	Отправление поезда с возвращением обратно при неисправности ключа-жезла при ПАБ	5012/5013	Гранитная	4	-	145
3	Неисправность ПАБ	3012	Гранитная	4	Восточная	
4	Отправление поезда, голова которого находится за выходным светофором с запрещающим показанием при ПАБ	2008	Восточная	2	Магнитная	
5	Отправление поезда встречного направления после перекрытия выходного светофора при ПАБ	3404	Магнитная	4	Авангард	



Продолжение таблицы 1

Номер варианта	Условия следования поезда	Номер поезда	Станция отправления	Путь отправления	Станция назначения	Номер километра остановки поезда
6	Отправление поезда с возвращением обратно при неисправности ключа-железа при АБ	5127/5126	Пионер	5	-	248
7	Неисправность ПАБ	2055	Урал	3	Пионер	
8	Отправление поезда при невозможности открытия выходного светофора при ПАБ	3102	Урал	4	Курган	
9	Невозможность смены направления на однопутном участке при АБ	3245	Днепр	3	Курган	
10	Наличие разрешающего огня на проходном светофоре при занятом блок-участке при АБ	3007	Ямосово	3	Днепр	

**Задание 2. Заполнение разрешения на бланке зеленого цвета формы ДУ-52**

В соответствии с заданием (табл.2) необходимо определить пункт заполнения и заполнить бланк ДУ-52.

Таблица 2

Номер варианта	Условия следования поезда	Номер поезда	Станция отправления	Путь отправления
1	Отправление задержанного поезда	2001	Союз	3
2	Отправление задержанного поезда после самопроизвольного перекрытия выходного светофора	2006	Гранитная	4
3	Отправление поезда по групповому светофору в случае неисправности на групповом светофоре маршрутного указателя пути отправления	3012	Восточная	4

Продолжение таблицы 2

Номер варианта	Условия следования поезда	Номер поезда	Станция отправления	Путь отправления
4	Отправление поезда за первый путевой пост с возвращением обратно на станцию	3405	Магнитная	4
5	Отправление задержанного поезда после самопроизвольного перекрытия выходного светофора	3006	Авангард	4
6	Отправление поезда, голова которого находится за выходным светофором с разрешающим показанием	2008	Пионер	5
7	Отправление поезда по маршрутному светофору с запрещающим показанием (до выходного светофора)	2003	Урал	5
8	Отправление задержанного поезда	3059	Курган	4
9	Отправление поезда за первый путевой пост с возвращением обратно на станцию	3015	Днепр	3
10	Отправление поезда, голова которого находится за выходным светофором с разрешающим показанием	2026	Ямосово	5

**Задание 3. Заполнение разрешения на бланке зеленого цвета формы ДУ-54**

В соответствии с заданием (табл.3) необходимо определить пункт заполнения и заполнить бланк ДУ-54.

Таблица 3

Номер варианта	Условия следования поезда	Номер поезда	Станция отправления	Путь отправления
1	Отправление поезда с железнодорожного пути, не имеющего выходного светофора	3001	Ямосово	
2	Отправление поезда по открытому выходному светофору, когда машинисту не видно его показание	2009	Днепр	5
3	Отправление поезда по групповым светофорам в случаях неисправности маршрутных указателей железнодорожного пути отправления	3006	Курган	6
4	Отправление поезда в случае неисправности выходного светофора на двухпутном участке	3408	Урал	5

**Продолжение таблицы 3**

Номер варианта	Условия следования поезда	Номер поезда	Станция отправления	Путь отправления
5	Отправление поезда по групповым светофорам в случаях неисправности повторителей групповых светофоров	2009	Пионер	4
6	Отправление поезда с железнодорожного пути, не имеющего выходного светофора	3064	Авангард	
7	Отправление поезда, голова которого перекрывает выходной светофор и его невозможно открыть на разрешающее показание	2011	Магнитная	7
8	Отправление поезда в случае неисправности выходного светофора	3015	Восточная	4
9	Отправление поезда по групповым светофорам в случаях неисправности повторителей групповых светофоров	3011	Гранитная	5
10	Отправление поезда в случае неисправности выходного светофора на однопутном участке	2026	Союз	2

**Задание 4. Заполнение извещения, выдаваемого в условиях перерыва действия всех средств сигнализации и связи формы ДУ-55**

В соответствии с заданием (табл.4) необходимо заполнить бланк ДУ-55.

Таблица 4

Номер варианта	Условия следования поезда	Номер поезда	Время отправления	Время хода по перегону	Станция отправления	Станция назначения
1	Поезда следуют в попутном направлении	3001	02 ч 30 мин	25 мин	Гранитная	Союз
2	Поезда следуют в противоположных направлениях	2009	12 ч 20 мин		Восточная	Гранитная
3	Поезда следуют в попутном направлении	3006	02 ч 40 мин	28 мин	Союз	Гранитная
4	Поезда следуют в противоположных направлениях	3408	22 ч 35 мин		Гранитная	Восточная
5	Поезда следуют в попутном направлении	2009	06 ч 10 мин	31 мин	Магнитная	Восточная

Продолжение таблицы 4

Номер варианта	Условия следования поезда	Номер поезда	Время отправления	Время хода по перегону	Станция отправления	Станция назначения
6	Поезда следуют в противоположных направлениях	3064	10 ч 15 мин		Магнитная	Авангард
7	Поезда следуют в попутном направлении	2011	02 ч 48 мин	20 мин	Авангард	Магнитная
8	Поезда следуют в противоположных направлениях	3015	13 ч 30 мин		Урал	Пионер
9	Поезда следуют в попутном направлении	3011	17 ч 28 мин	25 мин	Курган	Урал
10	Поезда следуют в противоположных направлениях	2026	20 ч 45 мин		Днепр	Ямосово

**Задание 5. Заполнение разрешения на бланке белого цвета с двумя красными полосами по диагонали формы ДУ-56**

В соответствии с заданием (табл.5) необходимо заполнить бланк ДУ-56.

Таблица 5

Номер варианта	Номер поезда	Станция отправления	Станция назначения	О прибытии на соседнюю станцию ранее отправленного поезда сведения
1	2015	Гранитная	Союз	имеются
2	3001	Восточная	Гранитная	не имеются
3	3025	Магнитная	Восточная	имеются
4	2015	Авангард	Магнитная	не имеются
5	2006	Авангард	Пионер	имеются
6	3045	Пионер	Авангард	не имеются
7	3401	Курган	Урал	имеются
8	3402	Урал	Курган	не имеются
9	2018	Курган	Днепр	имеются
10	2008	Днепр	Ямосово	не имеются

## **Задание 6. Заполнение книги для записи предупреждений формы ДУ-60 и бланка предупреждения формы ДУ-61**

По исходным данным заполнить бланки предупреждений формы ДУ-61.

1. 26.05. в 18 час. 00 мин. ЭЧК-10 Иванов сообщил ДСП станции Пионер телеграммой № 351, что на 20, 21 и 22 км, ПК 2 II главного пути перегона Пионер-Урал с 2 час. 00 мин. до 5 час. 00 мин. будет работать съёмная вышка по осмотру контактной сети. Выдавать поездам предупреждения Остановка у красного сигнала. При его отсутствии следовать по месту работ с установленной скоростью.

2. ДСП станции Союз 15.06. в 6 час. 00 мин. получил телеграмму № 157 следующего содержания: «15.06. с 9 час. 00 мин. на 15 км ПК 8 перегона Союз-Гранитная на I главном пути будет производиться одиночная смена рельсов. Начиная с указанного срока, до 15 час. 00 мин. выдайте всем поездам предупреждения: «Остановка у красного сигнала. При его отсутствии следовать по месту работ с установленной скоростью. ПЧ-6 Иванов».

3. ДСП станции Восточная 15. 07. в 6 час. 00 мин. получила телеграмму № 25 следующего содержания: «15. 07. с 8 час. 00 мин. на стрелках 1, 3, 5 станции Восточная будет производиться сплошная смена переводных брусьев. Начиная с указанного срока, до 15 час. 00 мин. выдавайте всем поездам предупреждения: «Остановка у красного сигнала. При его отсутствии следовать по месту работ со скоростью не более 25 км/ч. ПЧ-9. Макаров».

4. 16. 08. в 21 час. 30 мин. ПЧ-8 Сидоров телефонограммой № 256 сообщил ДСП станции Авангард, что 17. 08. с 8 час. 00 мин. на 47, 48 км, ПК 4 II главного пути перегона Авангард-Магнитная будет производиться подъёмка пути свыше 6 см. Начиная с указанного времени до отмены, выдавать предупреждения на поезда: «Остановка у красного сигнала. При его отсутствии следовать по месту работы со скоростью не более 15 км/ч».

5. 05.09. в 19 час. 00 мин. ДСП станции Магнитная получил от ПЧ-19 Мамонтова телеграмму № 97: «6.09. с 9 час. 00 мин. на 36, 37 км, ПК 5 II

главного пути перегона Магнитная-Авангард будет работать дефектоскопная тележка. Начиная с указанного срока и до 13 час. 00 мин., выдавайте поездам предупреждения: «Соблюдать особую бдительность, подавать оповестительные сигналы, быть готовым к остановке поезда».

6. 28.03. в 18 час. 00 мин. ДСП станции Пионер получил от ПЧ-9 Макарова телеграмму № 811: «29.03. с 8 час. 00 мин. до 12 час. 00 мин. на перегоне Пионер-Урал по I главному пути на 18 км, ПК 6 будет работать путеукладчик с нарушением габарита. Поездам, следующим по II главному пути, выдайте предупреждения: «Обеспечить особую бдительность к сигналам».

7. 03.03. в 18 час. 00 мин. ЭЧК-10 Иванов сообщил ДСП станции Урал телеграммой № 351, что на 20, 21 и 22 км, ПК9 II главного пути перегона Урал-Пионер с 2 час. 00 мин. до 5 час. 00 мин. будет работать съёмная вышка по осмотру контактной сети. Выдавать поездам предупреждения: «Остановка у красного сигнала. При его отсутствии следовать по месту работ с установленной скоростью».

8. ДСП станции Курган 15.04. в 6 час. 00 мин. получил телеграмму № 157 следующего содержания: «15.04. с 9 час. 00 мин. на 15 км, ПК 2 перегона Курган-Урал на I главном пути будет производиться одиночная смена рельсов. Начиная с указанного срока, до 15 час. 00 мин. выдайте всем поездам предупреждения: «Остановка у красного сигнала. При его отсутствии следовать по месту работ с установленной скоростью. ПЧ-6 Иванов».

9. 25.03. в 10 час. 00 мин. ДСП станции Днепр получил от ПЧ-3 Марова телеграмму № 11: «26.03. с 8 час. 00 мин. до 12 час. 00 мин. на перегоне Днепр-Ямосово по I главному пути на 122 км, ПК 2 будет работать путевой струт. Поездам, следующим по II главному пути, выдайте предупреждения: «Обеспечить особую бдительность к сигналам».

10. ДСП станции Ямосово 1.04. в 16 час. 00 мин. получил телеграмму № 257 следующего содержания: «2.04. с 9 час. 00 мин. на 215 км, ПК 8 перегона Ямосово-Зимницы на II главном пути будет производиться сплошная смена

рельсов. Начиная с указанного срока, до 15 час. 00 мин. выдайте всем поездам предупреждения: «Остановка у красного сигнала. При его отсутствии следовать по месту работ со скоростью не более 25 км/ч. ПЧ-2 Иванов».

**Задание 7. Заполнение разрешения на бланке белого цвета с красной полосой по диагонали формы ДУ-64**

В соответствии с заданием (табл.6) необходимо заполнить бланк ДУ-64.

Таблица 6

Номер варианта	Причина выдачи разрешения	Номер поезда	Номер локомотива	Номер пути следования	Километр и пикет остановки	Перегон	Станция возвращения
1	Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду № 2015	4001	ТЭ3-7393	I	215ПК6	Ямосово-Днепр	Ямосово
2	Отправление хозяйственного поезда для выправки опорных частей мостов (руководитель работ ПДБ Иванов)	8802	4722	II	148ПК8	Днепр-Ямосово	Ямосово
3	Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду № 3011	4099	ТЭ3-7593	I	301ПК3	Днепр-Курган	Курган
4	Отправление хозяйственного поезда для перегонки отдельных шпал (руководитель работ ПДБ Сидоров)	8811	4733	I	210ПК7	Урал-Пионер	Урал
5	Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду № 3406	4102	ТЭ3-7393	II	450ПК5	Восточная-Магнитная	Восточная
6	Отправление хозяйственного поезда для одиночной смены шпал на бесстыковом пути (руководитель работ ПДБ Петров)	8815	4773	I	259ПК6	Магнитная-Восточная	Магнитная
7	Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду № 2001	4088	ТЭ3-7593	II	458ПК1	Авангард-Пионер	Авангард

Продолжение таблицы 6

Номер варианта	Причина выдачи разрешения	Номер поезда	Номер локомотива	Номер пути следования	Километр и пикет остановки	Перегон	Станция возвращения
8	Отправление хозяйственного поезда для наплавки в пути рельсовых концов (руководитель работ ПДБ Ветров)	8833	4711	I	126ПК4	Пионер-Авангард	Авангард
9	Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду № 3333	4026	ТЭ3-7393	II	188ПК9	Днепр-Курган	Курган
10	Отправление хозяйственного поезда для рихтовки бесстыкового пути со сдвижкой до 10 мм (руководитель работ ПДБ Зуев)	8855	4721	I	326ПК2	Курган-Урал	Урал

**Задание 8. Заполнение журнала движения поездов формы ДУ-2**

Оформить прием/сдачу дежурства ДСП.

По исходным данным заполнить журнала движения поездов ф. ДУ-2.

1. Поезд № 2002 отправился со станции Союз в 14ч 20мин. Стоянка поезда на станции Союз составляла 20 мин. Поезд отправлялся по запрещающему показанию выходного светофора. Составить регистрируемый приказ на отправление поезда и оформить запись в журнале ДУ-2.

2. Поезд № 2011 отправился со станции Гранитная в 18ч 40мин. Стоянка поезда составляла 25 мин. Поезд отправлялся по запрещающему показанию выходного светофора. Составить регистрируемый приказ на отправление поезда и оформить запись в журнале ДУ-2.

3. Поезд № 2202 проследовал станцию Восточная в 08ч 15мин. Поезд принимался по запрещающему показанию входного светофора по пригласительному сигналу. Оформить запись в журнале ДУ-2.



4. Поезд № 2331 отправился со станции Магнитная в 08ч 40мин. Стоянка поезда на станции Магнитная составляла 15 мин. Поезд принимался по запрещающему показанию входного светофора по пригласительному сигналу. Оформить запись в журнале ДУ-2.

5. Поезд № 3202 отправился со станции Авангард в 11ч 48мин. Стоянка поезда на станции Авангард составляла 20 мин. Поезд принимался на 4 путь станции по запрещающему показанию входного светофора. Составить письменное разрешение на прием поезда и оформить запись в журнале ДУ-2.

6. Поезд № 3111 отправился со станции Пионер в 19ч 17мин. Поезд проследовал без остановки по I пути станции по запрещающему показанию входного светофора. Составить регистрируемый приказ на прием поезда и оформить запись в журнале ДУ-2.

7. Поезд № 3402 отправился со станции Урал в 10ч 08мин. Поезд проследовал по II пути станции по запрещающему показанию входного светофора. Составить регистрируемый приказ на прием поезда и оформить запись в журнале ДУ-2.

8. Поезд № 2715 отправился со станции Курган в 05ч 13мин. Стоянка поезда на станции Курган составляла 13 мин. Поезд принимался на 3 путь станции по запрещающему показанию входного светофора. Составить письменное разрешение на прием поезда и оформить запись в журнале ДУ-2.

9. Поезд № 3412 отправился со станции Днепр в 02ч 00мин. Стоянка поезда на станции Днепр составляла 40 мин. Количество отцепляемых вагонов – 5 груженых, 2 порожних. Количество прицепляемых вагонов – 7 груженых. Вес поезда брутто – 2500т, нетто – 1150т. Количество вагонов в поезде – 45, номер хвостового вагона – 24562389. Оформить запись в журнале ДУ-2.

10. Поезд № 3403 отправился со станции Ямосово в 02ч 30мин. Стоянка поезда на станции Ямосово составляла 45 мин. Количество отцепляемых вагонов – 3 груженых, 8 порожних. Количество прицепляемых вагонов – 5 груженых, 6 порожних. Вес поезда брутто – 3100т, нетто – 2150т. Количество

вагонов в поезде – 40, номер хвостового вагона – 68452358. Оформить запись в журнале ДУ-2.

### **Задание 9. Заполнение журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46**

По исходным данным заполнить журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46.

1. 20.12 в 20ч 30 мин при приеме поезда № 3001 на 2-й путь ДСП не смог открыть на разрешающее показание входной светофор «Н» при правильно подготовленном маршруте. Поезд принимали на станцию с проводником. ШН Иванов, устранивший неисправность в 21ч 30мин, сообщил, что она произошла из-за перегорания лампы зеленого цвета.

2. 29.10 в 15ч 20мин ДСП при переводе в минусовое положение стрелки № 11 обнаружил потерю контроля положения из-за плохого контакта в автопереключателе. Неисправность устранена в 15ч 50мин ШН Петровым.

3. 30.10 в 11ч 30мин ДСП обнаружил ложную занятость изолированного участка 16-18. В 11ч 38 мин неисправность устранена ШН Рябовым. Причиной неисправности явилось закорачивание рельсовой цепи проволокой.

4. 20.12 в 9ч 10мин ДСП при отправлении с 3-го пути поезда № 3405 обнаружил, что на групповом светофоре не загорелся маршрутный указатель из лампочек зеленого цвета. ШН Стрелков, устранив неисправность, установил, что она произошла из-за обрыва цепи питания лампочек указателя. Неисправность устранена в 9ч 40мин.

5. 20.03 в 3ч 30мин ДСП при отправлении на перегон, оборудованный АБ, хозяйственного поезда №5045\5046 не смог изъять ключ-жезл. ШН Шалаев, устранивший неисправность в 4ч 00мин сообщил, что она произошла из-за неисправности замка ключа-жезла.

6. 15.10 ПД Жуков согласовал работы по замене крестовины на стрелке № 5 с ДСП в 14час. 20мин. Стрелка ручного управления. Работы закончены в 16час. 45мин.

7. 21.02 в 09час. 30мин. на стрелке № 9 будет производиться замена контрольной линейки с кратковременной потерей контроля. Работы закончены в 10час. 00мин.

8. 14.03 в 11час. 15мин. в электроприводе стрелки № 7 будет производиться замена контактных пружин автопереключателя с кратковременной потерей контроля. Работы закончены в 11час. 40мин.

9. 17.04 в 09час. 10мин. на стрелке № 13 будет производиться сплошная смена металлических частей. Движение по стрелочному переводу закрывается. Работы закончены в 11час. 50мин.

10. 29.07 в 10час. 10мин. на приемоотправочном пути № 5 будет производиться сплошная смена рельсов. Движение по приемоотправочному пути № 5 закрывается. Работы закончены в 15час. 40мин.

#### **Задание 10. Заполнение журнала поездных телефонограмм формы ДУ-47**

По исходным данным заполнить журнала поездных телефонограмм формы ДУ-47.

1. Приказ №18 от 04.03.2018г 04ч 29мин Днепр-Ямосово «Ввиду неисправности полуавтоматической блокировки на перегоне Днепр-Ямосово с 04ч 29мин движение поездов устанавливается по телефонной связи. ДНЦ Андреев» Приказ №20 от 04.03.2018г 04ч 59мин Днепр-Ямосово «Приказ №18 от 04.03.2018г отменяется. С 05ч 59мин на перегоне Днепр-Ямосово движение поездов восстанавливается по полуавтоматической блокировке. ДНЦ Андреев» Отправить поезд № 2001 со станции Ямосово. Время хода по перегону - 20 мин.

2. Приказ №31 от 10.12.2018г 11ч 20мин Днепр-Курган «Ввиду неисправности автоблокировки с 11ч 20мин по II пути перегона Днепр-Курган движение поездов устанавливается по телефонной связи по правилам однопутного движения. ДНЦ Петров» Приказ №40 от 10.12.2018г 12ч 00мин Днепр-Курган «Приказ №3 от 10.12.2018г отменяется. С 13ч 00мин движение поездов по II пути перегона Днепр-Курган восстанавливается по

автоблокировке. ДНЦ Петров» Отправить поезд № 2002 со станции Днепр. Время хода по перегону - 15 мин.

3. Приказ №5 от 02.02.2018г 14ч 20мин Пионер-Урал «Ввиду неисправности автоблокировки на перегоне Пионер-Урал с 14ч 20мин движение поездов устанавливается по телефонной связи по правилам двухпутного движения. ДНЦ Иванов» Приказ №6 от 02.02.2018г 15ч 40 Пионер-Урал «Приказ №5 от 02.02.2018г отменяется. С 15ч 40 мин на перегоне Пионер-Урал движение поездов восстанавливается по автоматической блокировке. ДНЦ Иванов». Отправить поезд № 2003 со станции Урал. Время хода по перегону - 18 мин.

4. Приказ №17 от 18.04.2018г 12ч 10мин Союз-Гранитная «Ввиду неисправности автоблокировки по II пути перегона Союз-Гранитная с 11ч 20мин движение поездов по этому пути устанавливается по телефонной связи по правилам двухпутного движения. ДНЦ Петров». Приказ №18 от 18.04.2018г 14ч 35мин Союз-Гранитная «Приказ №17 от 18.04.2018г отменяется. С 14ч 35 мин движение поездов по II пути перегона Союз-Гранитная восстанавливается по автоматической блокировке. ДНЦ Петров». Отправить поезд № 3002 со станции Союз. Время хода по перегону - 17 мин.

5. Приказ №10 от 20.10.2018г 12ч 48мин Восточная-Магнитная «С 12ч 48мин движение четных поездов по II пути перегона Восточная-Магнитная прекращается. Поезд № 68 со станции Восточная отправьте по I неправильному пути по телефонной связи по правилам однопутного движения. ДНЦ Сидоров». Приказ №12 от 20.10.2018г 13ч 20мин Восточная-Магнитная «Приказ №10 от 20.10.2018г отменяется. С 13ч 20мин по II пути перегона Восточная-Магнитная восстанавливается движение четных поездов по автоматической блокировке. ДНЦ Сидоров».

6. Приказ №15 от 10.04.2018г 16ч 10мин Магнитная-Авангард «Ввиду неисправности автоблокировки по II пути перегона Магнитная-Авангард с 16ч 20мин движение поездов по этому пути устанавливается по телефонной связи по правилам двухпутного движения. ДНЦ Петров». Приказ №16 от 18.04.2018г

19ч 35мин Магнитная-Авангард «Приказ №15 от 10.04.2018г отменяется. С 19ч 35 мин движение поездов по II пути перегона Магнитная-Авангард восстанавливается по автоматической блокировке. ДНЦ Петров». Отправить поезд № 3002 со станции Магнитная. Время хода по перегону - 27 мин.

7. Приказ №21 от 10.10.2018г 11ч 20мин Авангард-Пионер «Для отправления со станции Пионер поезда №5101/5102 с возвращением обратно действие автоблокировки на перегоне Авангард-Пионер с 11ч 20мин закрывается и устанавливается движение поездов по телефонной связи по правилам однопутного движения. ДНЦ Петров» Приказ №24 от 10.10.2018г 12ч 45мин Авангард-Пионер «Приказ №21 от 10.10.2018г отменяется. С 12ч 45мин движение поездов на перегоне Авангард-Пионер восстанавливается по автоматической блокировке. ДНЦ Петров».

8. Приказ №11 от 10.04.2018г 16ч 10мин Пионер-Урал «Ввиду неисправности автоблокировки по II пути перегона Пионер-Урал с 16ч 20мин движение поездов по этому пути устанавливается по телефонной связи по правилам двухпутного движения. ДНЦ Петров». Приказ №12 от 18.04.2018г 18ч 35мин Пионер-Урал «Приказ №11от 10.04.2018г отменяется. С 18ч 35 мин движение поездов по II пути перегона Пионер-Урал восстанавливается по автоматической блокировке. ДНЦ Петров». Отправить поезд № 2002 со станции Пионер. Время хода по перегону - 20 мин.

9. Приказ №15 от 12.02.2018г 14ч 20мин Урал-Курган «С 14ч 20мин движение нечетных поездов по I пути перегона Урал-Курган прекращается. Поезд № 11 со станции Калач отправьте по II неправильному пути по телефонной связи по правилам двухпутного движения. ДНЦ Иванов» Приказ №16 от 12.02.2018г 16ч 40 Урал-Курган «Приказ №15 от 02.02.2018г отменяется. С 16ч 40 мин движение нечетных поездов по I пути перегона Урал-Курган восстанавливается по автоматической блокировке. ДНЦ Иванов»

10. Приказ №17 от 15.12.2018г 11ч 20мин Курган-Днепр «Ввиду неисправности автоблокировки с 11ч 20мин на перегоне Курган-Днепр движение поездов устанавливается по телефонной связи по правилам

однопутного движения. ДНЦ Петров» Приказ №19 от 15.12.2018г 13ч 00мин Курган-Днепр «Приказ №17 от 15.12.2018г отменяется. С 13ч 00мин движение поездов по перегону Курган-Днепр восстанавливается по автоматической блокировке. ДНЦ Петров». Отправить поезд № 2001 со станции Днепр. Время хода по перегону - 22 мин.

**Задание 11. Заполнение журнала диспетчерских распоряжений формы ДУ-58**

Оформить запись циркулярного приказа в журнале диспетчерских распоряжений формы ДУ-58. В соответствии с заданием 9 необходимо составить приказ и заполнить журнал ДУ-58.

## **Методические рекомендации по выполнению практических заданий по практике УП.02.01**

### **1 Заполнение Путевой записки формы ДУ-50**

Путевая записка (ф. ДУ-50) заполняется в случае перехода на телефонные средства связи при движении поездов. На участках, оборудованных автоматической блокировкой (АБ), путевая записка заполняется в случаях:

- а) отправления поезда в случае неисправности и закрытия действия АБ;
- б) при отправлении хозяйственных поездов и подталкивающих локомотивов с возвращением обратно на железнодорожную станцию, если отсутствует или неисправен ключ – жезл.

На участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой (ПАБ), путевая записка заполняется в случаях:

- а) отправления поезда, голова которого находится за выходным светофором с запрещающим показанием;
- б) отправления поезда встречного направления после перекрытия выходного светофора;
- в) отправления поезда при невозможности открытия выходного светофора;
- г) при отправлении хозяйственных поездов и подталкивающих локомотивов с возвращением обратно на железнодорожную станцию, если отсутствует или неисправен ключ-жезл;
- д) отправление поездов в случаях неисправности ПАБ.

Бланки Путевых записок заполняются лично ДСП станции или оператором при ДСП. Заполнять бланк Путевой записки разрешается только лишь при наличии соответствующих записей в журнале поездных телефонограмм:

- а) на однопутных перегонах – поездной телефонограммы о согласии соседней железнодорожной станции на прием поезда;

б) на двухпутных перегонах – поездной телефонограммы о прибытии на соседнюю железнодорожную станцию ранее отправленного поезда.

В Путевой записке указывается время ее заполнения. Бланк Путевой записки, заполненный оператором при ДСП станции, ДСП станции обязан проверить по записям в журнале поездных телефонограмм и заверить штемпелем железнодорожной станции и своей подписью.

Образцы заполнения путевой записки при различных условиях отправления поездов приведены на рисунках 1 – 4.

Форма ДУ – 50 <b>КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ</b>	Форма ДУ – 50 <b>ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА</b>
Станция (штемпель) <u>ст. Роса</u> «21» июля 2016 г. 11 ч. 40 мин. Выдана на поезд № <u>2311</u> (толкату н. № _____) → <b>Дежурный по станции</b> <u>Иванов</u> (белого цвета)	Станция (штемпель) <u>ст. Роса</u> «21» июля 2016 г. 11 ч. 40 мин. Разрешаю поезду ( <del>толкату поезда</del> ) № <u>2311</u> отправиться с <u>3 – го</u> пути по <u>I</u> пути и следовать до входного сигнала станции <u>Калач</u> (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. <b>Дежурный по станции</b> <u>Иванов</u> (ненужное зачеркнуть) (белого цвета)

Рисунок 1 – Отправление поезда на однопутный перегон

Форма ДУ – 50 <b>КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ</b>	Форма ДУ – 50 <b>ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА</b>
Станция (штемпель) <u>ст. Рябинушка</u> «20» мая 2016 г. 10 ч. 40 мин. Выдана на поезд № <u>2016</u> (толкату н. № _____) → <b>Дежурный по станции</b> <u>Иванов</u> (белого цвета)	Станция (штемпель) <u>ст. Рябинушка</u> «20» мая 2016 г. 10 ч. 40 мин. Разрешаю поезду ( <del>толкату поезда</del> ) № <u>2016</u> отправиться с <u>I</u> пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции <u>Калач</u> (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. <b>Дежурный по станции</b> <u>Иванов</u> (ненужное зачеркнуть) (белого цвета)

Рисунок 2 – Отправление поезда на двухпутный перегон по правильному пути



Форма ДУ – 50 <i>По II неправильному пути</i> <b>КОРЕШОК</b> <b>ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ</b>	Форма ДУ – 50 <i>По II неправильному пути</i> <b>ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА</b>
Станция (штемпель) <u>ст. Гранит</u> «11» марта 2016 г. 14 ч. 00 мин. Выдана на поезд № <u>3015</u> (толкату п. № _____) → Дежурный по станции <u>Иванов</u> (белого цвета)	Станция (штемпель) <u>ст. Гранит</u> «11» марта 2016 г. 14 ч. 00 мин. Разрешаю поезду ( <del>толкату поезда</del> ) № <u>3015</u> отправиться с <u>4 – го</u> пути по <u>II</u> пути и следовать до входного сигнала станции <u>Осенняя</u> (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. Дежурный по станции <u>Иванов</u> (ненужное зачеркнуть) (белого цвета)

Рисунок 3 – Отправление поезда на двухпутный перегон по неправильному пути

Форма ДУ – 50 <b>КОРЕШОК</b> <b>ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ</b>	Форма ДУ – 50 <b>ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА</b>
Станция (штемпель) <u>ст. Гранит</u> «11» марта 2016 г. 14 ч. 00 мин. Выдана на поезд № <u>8855/8856</u> (толкату п. № _____) → Дежурный по станции <u>Иванов</u> (белого цвета)	Станция (штемпель) <u>ст. Гранит</u> «11» марта 2016 г. 14 ч. 00 мин. Разрешаю поезду ( <del>толкату поезда</del> ) № <u>8855/8856</u> отправиться с <u>4 – го</u> пути по <u>I</u> пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до <u>1245</u> км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. Дежурный по станции <u>Иванов</u> (ненужное зачеркнуть) (белого цвета)

Рисунок 4 – Отправление поезда с возвращением обратно на железнодорожную станцию при неисправности ключа-железа

## 2 Заполнение разрешения на бланке зеленого цвета формы ДУ-52

Разрешение на бланке зеленого цвета формы ДУ-52 заполняется на участках, оборудованных ПАБ.

Пункт I заполняется в случаях:

а) отправления задержанного или другого поезда того же направления после перекрытия (в том числе самопроизвольного) выходного светофора;

б) при следовании поездов за первый путевой пост (блок – пост) с возвращением обратно на железнодорожную станцию;

в) при проследовании поездом маршрутного светофора с запрещающим показанием (до выходного светофора).

Пункт II заполняется в случаях:

а) отправления поезда, голова которого находится за выходным светофором с разрешающим показанием;

б) отправления поезда по групповому светофору в случаях неисправности на групповом светофоре маршрутного указателя железнодорожного пути отправления.

Образцы заполнения бланка зеленого цвета формы ДУ-52 при различных условиях отправления поездов приведены на рисунках 5 – 9.


Форма ДУ – 52	Форма ДУ – 52
<b>Корешок</b> <b>разрешения № 10</b>	<b>РАЗРЕШЕНИЕ № 10</b>
Станция (штемпель) ст. Горная «18» января 2016 г.	Станция (штемпель) <u>ст. Горная</u> «18» января 2016 г.
Разрешение выдано на поезд № <u>3371</u> с заполнением пункта I	I Разрешаю <u>поезду</u> № <u>3371</u> отправиться <u>толкачу поезда</u> с <u>б – го</u> пути по <u>I</u> пути при закрытом выходном ( <del>проездном, маршрутном</del> ) сигнале и следовать до входного ( <del>проездного, выходного</del> ) сигнала <u>блок – поста</u> до <u>      </u> км с возвращением обратно станции <u>Студенческая</u>
<b>Дежурный</b> <b>по блок – посту</b> <b>станции <u>Иванов</u></b> (Бланк зеленого цвета)	II Разрешаю поезду № <u>      </u> отправиться с <u>      </u> пути по открытому выходному ( <del>групповому, маршрутному</del> ) сигналу с <u>      </u> пути
	
	<b>Дежурный по блок – посту</b> <b>станции <u>Иванов</u></b> (ненужное зачеркнуть) (Бланк зеленого цвета)

Рисунок 5 – Отправление задержанного или другого поезда того же направления после перекрытия (в том числе и самопроизвольного) выходного светофора

Форма ДУ – 52	Форма ДУ – 52
<b>Корешок</b> <b>разрешения № 11</b>	<b>РАЗРЕШЕНИЕ № 11</b>
Станция (штемпель) ст. Студенческая «28» декабря 2016 г.	Станция (штемпель) <u>ст. Студенческая</u> «28» декабря 2016 г.
Разрешение выдано на поезд № <u>5217/5218</u> с заполнением пункта <u>I</u>	Разрешаю <u>поезду</u> № <u>5217/5218</u> отправиться толкачу поезда с <u>3-го</u> пути по <u>I</u> пути при закрытом выходном (проходном, маршрутном) сигнале и следовать до входного (проходного, выходного) сигнала <u>блок-поста</u> до <u>244</u> км с возвращением обратно. станции
<b>Дежурный</b> <b>по блок-посту</b> <u>станции Иванов</u>	<b>II</b> Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (групповому, маршрутному) сигналу с _____ пути.
(Бланк зеленого цвета)	<b>Дежурный по блок-посту</b> <u>станции Иванов</u> (ненужное зачеркнуть) (Бланк зеленого цвета)

Рисунок 6 – Отправление поезда в случае следования поезда за первый  
путевой пост с возвращением обратно

Форма ДУ – 52	Форма ДУ – 52
<b>Корешок</b> <b>разрешения № 15</b>	<b>РАЗРЕШЕНИЕ № 15</b>
Станция (штемпель) ст. Океанская «05» февраля 2016 г.	Станция (штемпель) <u>ст. Океанская</u> «05» февраля 2016 г.
Разрешение выдано на поезд № <u>3002</u> с заполнением пункта <u>I</u>	Разрешаю <u>поезду</u> № <u>3002</u> отправиться толкачу поезда с <u>4-го</u> пути по _____ пути при закрытом выходном (проходном, маршрутном) сигнале и следовать до входного (проходного, выходного) сигнала <u>блок-поста</u> до _____ км с возвращением обратно. станции
<b>Дежурный</b> <b>по блок-посту</b> <u>станции Иванов</u>	<b>II</b> Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (групповому, маршрутному) сигналу с _____ пути.
(Бланк зеленого цвета)	<b>Дежурный по блок-посту</b> <u>станции Иванов</u> (ненужное зачеркнуть) (Бланк зеленого цвета)

Рисунок 7 – Отправление поезда в случае неисправности маршрутного  
светофора

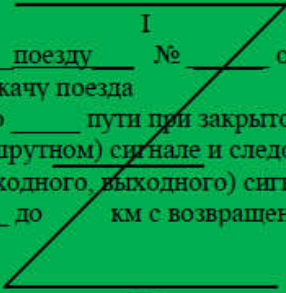
Форма ДУ – 52	Форма ДУ – 52
<b>Корешок</b> <b>разрешения № 18</b>	<b>РАЗРЕШЕНИЕ № 18</b>
Станция (штемпель) ст. Горная «17» марта 2016 г.	Станция (штемпель) <u>ст. Горная</u> «17» марта 2016 г.
Разрешение выдано на поезд № <u>3401</u> с заполнением пункта II	
Дежурный по <del>блок – посту</del> станции <u>Иванов</u> (Бланк зеленого цвета)	Разрешаю <u>      </u> поезду № <u>      </u> отправиться толкачу поезда с <u>      </u> пути по <u>      </u> пути при закрытом выходном (проходном, маршрутном) сигнале и следовать до входного (проходного, <del>выходного</del> ) сигнала <u>      </u> блок – поста до <u>      </u> км с возвращением обратно. станции
	Разрешаю поезду № <u>3401</u> отправиться с <u>5 – 20</u> пути по открытому выходному (групповому, маршрутному) сигналу с <u>5 – 20</u> пути. Дежурный по <del>блок – посту</del> станции <u>Иванов</u> (ненужное зачеркнуть) (Бланк зеленого цвета)

Рисунок 8 – Отправление поезда по групповому светофору, если имеющийся маршрутный указатель неисправен

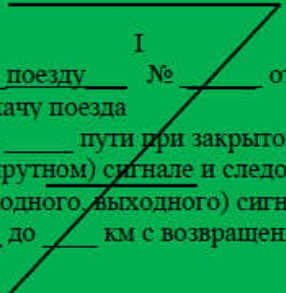
Форма ДУ – 52	Форма ДУ – 52
<b>Корешок</b> <b>разрешения № 18</b>	<b>РАЗРЕШЕНИЕ № 18</b>
Станция (штемпель) ст. Горная «17» марта 2016 г.	Станция (штемпель) <u>ст. Горная</u> «17» марта 2016 г.
Разрешение выдано на поезд № <u>3011</u> с заполнением пункта II	
Дежурный по <del>блок – посту</del> станции <u>Иванов</u> (Бланк зеленого цвета)	Разрешаю <u>      </u> поезду № <u>      </u> отправиться толкачу поезда с <u>      </u> пути по <u>      </u> пути при закрытом выходном (проходном, маршрутном) сигнале и следовать до входного (проходного, <del>выходного</del> ) сигнала <u>      </u> блок – поста до <u>      </u> км с возвращением обратно. станции
	Разрешаю поезду № <u>3011</u> отправиться с <u>4 – 20</u> пути по открытому выходному (групповому, маршрутному) сигналу с <u>4 – 20</u> пути. Дежурный по <del>блок – посту</del> станции <u>Иванов</u> (ненужное зачеркнуть) (Бланк зеленого цвета)

Рисунок 9 – Отправление поезда в случае, если открытое показание светофора не видно машинисту

### 3 Заполнение разрешения на бланке зеленого цвета формы ДУ-54

Разрешение на бланке зеленого цвета формы ДУ-54 заполняется на участках, оборудованных автоблокировкой.

Пункт I заполняется в случаях:

- а) отправления поезда с железнодорожного пути, не имеющего выходного светофора;
- б) отправления поезда, голова которого перекрывает выходной светофор и его невозможно открыть на разрешающее показание;
- в) отправления поезда в случае неисправности выходного светофора.

Пункт II заполняется в случаях:

- а) отправления поездов по групповым светофорам в случаях неисправности маршрутных указателей железнодорожного пути отправления или по групповым светофорам без маршрутных указателей в случаях неисправности повторителей групповых светофоров;
- б) отправления поезда по открытому выходному светофору, когда машинисту не видно его показания.

Образцы заполнения бланка зеленого цвета формы ДУ-54 при различных условиях отправления поездов приведены на рисунках 10 – 14.

Форма ДУ – 54 <b>Корешок</b> <b>разрешения № 20</b>  Станция (штемпель) [ст. Калач] «13» июня 2016 г.  Разрешение выдано на поезд № 2071 с заполнением пункта I  Дежурный по станции <u>Иванов</u>  (Бланк зеленого цвета)	<div style="text-align: right;">Форма ДУ – 54</div> <p style="text-align: center;"><b>РАЗРЕШЕНИЕ № 20</b></p> Станция (штемпель) [ст. Калач] «13» июня 2016 г.  <p style="text-align: center;">I</p> Разрешаю поезду № 2071 отправиться с 4 – 20 пути по I пути при запрещающем показании <del>выходного (маршрутного)</del> светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного <del>(выходного, маршрутного)</del> светофора _____, а далее по сигналам автоблокировки.  <p style="text-align: center;">II</p> <del>Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору _____ и следовать далее по сигналам.</del>  Дежурный по станции <u>Иванов</u>  (ненужное зачеркнуть) (Бланк зеленого цвета)
---	---

Рисунок 10 – Отправление поезда с пути, не имеющего выходного светофора

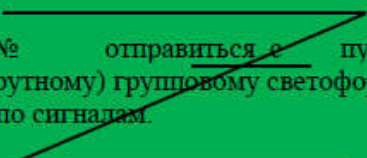
Форма ДУ – 54	Форма ДУ – 54
<b>Корешок разрешения № 24</b> Станция (штемпель) <u>ст. Калач</u> «19» июля 2016 г.  Разрешение выдано на поезд № <u>2004</u> с заполнением пункта <i>I</i>	<p style="text-align: center;"><b>РАЗРЕШЕНИЕ № 24</b></p> Станция (штемпель) <u>ст. Калач</u> «19» июля 2016 г.  <p style="text-align: center;">I</p> Разрешаю поезду № <u>2004</u> отправиться с <u>б – 20</u> пути по <u>II</u> пути при запрещающем показании <del>выходного (маршрутного)</del> светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного <del>(выходного, маршрутного)</del> светофора _____, а далее по сигналам автоблокировки.  <p style="text-align: center;">II</p>  Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору _____ и следовать далее по сигналам.  Дежурный по станции <u>Иванов</u> (Бланк зеленого цвета)
Дежурный по станции <u>Иванов</u>  (Бланк зеленого цвета)	Дежурный по станции <u>Иванов</u> (ненужное зачеркнуть) (Бланк зеленого цвета)

Рисунок 11 – Отправление поезда в случае неисправности выходного светофора

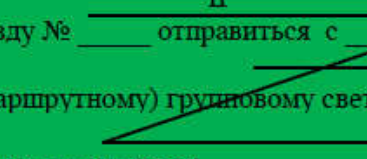
Форма ДУ – 54	Форма ДУ – 54
<b>Корешок разрешения № 28</b> Станция (штемпель) <u>ст. Роса</u> «10» августа 2016 г.  Разрешение выдано на поезд № <u>3014</u> с заполнением пункта <i>I</i>	<p style="text-align: center;"><b>РАЗРЕШЕНИЕ № 28</b></p> Станция (штемпель) <u>ст. Роса</u> «10» августа 2016 г.  <p style="text-align: center;">I</p> Разрешаю поезду № <u>3014</u> отправиться с <u>б – 20</u> пути по <u>II</u> пути при запрещающем показании <del>выходного (маршрутного)</del> светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного <del>(выходного, маршрутного)</del> светофора _____, а далее по сигналам автоблокировки.  <p style="text-align: center;">II</p>  Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору _____ и следовать далее по сигналам.  Дежурный по станции <u>Иванов</u> (Бланк зеленого цвета)
Дежурный по станции <u>Иванов</u>  (Бланк зеленого цвета)	Дежурный по станции <u>Иванов</u> (ненужное зачеркнуть) (Бланк зеленого цвета)

Рисунок 12 – Отправление поезда, голова которого перекрывает выходной светофор

Форма ДУ – 54	Форма ДУ – 54
<b>Корешок разрешения № 20</b>	<b>РАЗРЕШЕНИЕ № 20</b>
Станция (штемпель) ст. Роса «19» августа 2016 г.	Станция (штемпель) <u>ст. Роса</u> «19» августа 2016 г.
Разрешение выдано на поезд № <u>3413</u> с заполнением пункта II	I
<b>Дежурный по станции Иванов</b>	Разрешаю поезду № ___ отправиться с ___ пути по ___ пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного, маршрутного) светофора _____, а далее по сигналам автоблокировки.
(Бланк зеленого цвета)	II
	Разрешаю поезду № <u>3413</u> отправиться с <u>3 – 20</u> пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору <u>H – 3</u> и следовать далее по сигналам.
	<b>Дежурный по станции Иванов</b> (ненужное зачеркнуть) (Бланк зеленого цвета)

Рисунок 13 – Отправление поезда, если машинисту не видно разрешающего показания выходного светофора

Форма ДУ – 54	Форма ДУ – 54
<b>Корешок разрешения № 0</b>	<b>РАЗРЕШЕНИЕ № 0</b>
Станция (штемпель) ст. Горная «29» августа 2016 г.	Станция (штемпель) <u>ст. Горная</u> «29» августа 2016 г.
Разрешение выдано на поезд № <u>3414</u> с заполнением пункта II	I
<b>Дежурный по станции Иванов</b>	Разрешаю поезду № ___ отправиться с ___ пути по ___ пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного, маршрутного) светофора _____, а далее по сигналам автоблокировки.
(Бланк зеленого цвета)	II
	Разрешаю поезду № <u>3414</u> отправиться с <u>6 – 20</u> пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору <u>Ч4 – 6</u> и следовать далее по сигналам.
	<b>Дежурный по станции Иванов</b> (ненужное зачеркнуть) (Бланк зеленого цвета)

Рисунок 14 – Отправление поезда по групповому светофору при неисправности маршрутного указателя

#### 4 Заполнение извещения, выдаваемого в условиях перерыва действия всех средств сигнализации и связи формы ДУ-55

Правом на занятие поездом перегона при перерыве действия всех средств сигнализации и связи служит разрешение на бланке белого цвета с двумя красными полосами по диагоналям, выдаваемое ДСП (бланк ф. ДУ-56). На однопутных участках правом занятия перегона является разрешение на бланке белого цвета с двумя красными полосами по диагоналям. Кроме того, с машинистом этого поезда посылается на соседнюю железнодорожную станцию письменное извещение на специальном бланке белого цвета (бланк ф. ДУ-55) о порядке дальнейшего движения поездов, заполненное по одной из следующих форм:

*Форма А:*

"Отправил к Вам в \_\_\_ ч \_\_\_ мин поезд № \_\_\_. По прибытии его ожидаю от Вас поезд. ДСП \_\_\_".

*Форма Б:*

"Отправил к Вам в \_\_\_ ч \_\_\_ мин поезд № \_\_\_, после которого в \_\_\_ ч \_\_\_ мин отправляю еще поезд № \_\_\_. ДСП \_\_\_". Форма В: "Ожидаю от Вас поезд. ДСП \_\_\_".

Образцы заполнения письменного извещения формы ДУ-55 по формам А, Б и В приведены на рисунках 15 – 17.

Форма ДУ – 55	Форма ДУ – 55
<p><b>КОРЕШОК</b> <b>Извещения 1</b> Станция (штемпель) <u>ст.Рябинушка</u> «30 » сентября 2016 г. О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи <u>на перегоне Роса – Калач</u> Дежурному по станции <u>Калач</u> <u>«Отправил к Вам в 17ч 20 мин поезд №2513. По прибытии его ожидаю от Вас поезд».</u> Дежурный по станции <u>Иванов</u> (бланк белого цвета)</p>	<p><b>Извещение № 1</b> Станция (штемпель) <u>ст.Рябинушка</u> «30 » сентября 2016 г. О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи <u>на перегоне Роса – Калач</u> Дежурному по станции <u>Калач</u> <u>«Отправил к Вам в 17ч 20 мин поезд №2513. По прибытии его ожидаю от Вас поезд».</u> Дежурный по станции <u>Иванов</u> (бланк белого цвета)</p>

Рисунок 15 – Письменное извещение, заполненное по форме А



Форма ДУ – 55	Форма ДУ – 55
<p><b>КОРЕШОК</b></p> <p><b>Извещения 2</b></p> <p>Станция (штемпель) <u>ст.Рябинушка</u> «30 » сентября 2016 г. О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи <u>на перегоне Роса – Калач</u> Дежурному по станции <u>Калач</u> <u>«Отправил к Вам в 17ч 20 мин поезд №2513, после которого в 17 ч 47 мин отправляю еще поезд №3201».</u> <u>Дежурный по станции Иванов</u> (бланк белого цвета)</p>	<p><b>Извещение 2</b></p> <p>Станция (штемпель) <u>ст.Рябинушка</u> «30 » сентября 2016 г. О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи <u>на перегоне Роса – Калач</u> Дежурному по станции <u>Калач</u> <u>«Отправил к Вам в 17ч 20 мин поезд №2513, после которого в 17 ч 47 мин отправляю еще поезд №3201».</u> <u>Дежурный по станции Иванов</u> (бланк белого цвета)</p>

Рисунок 16 – Письменное извещение, заполненное по форме Б

Форма ДУ – 55	Форма ДУ – 55
<p><b>КОРЕШОК</b></p> <p><b>Извещения 3</b></p> <p>Станция (штемпель) <u>ст.Рябинушка</u> «30 » сентября 2016 г. О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи <u>на перегоне Роса – Калач</u> Дежурному по станции <u>Калач</u> <u>«Ожидаю от Вас поезд».</u> <u>Дежурный по станции Иванов</u> (бланк белого цвета)</p>	<p><b>Извещение 3</b></p> <p>Станция (штемпель) <u>ст.Рябинушка</u> «30 » сентября 2016 г. О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи <u>на перегоне Роса – Калач</u> Дежурному по станции <u>Калач</u> <u>«Ожидаю от Вас поезд».</u> <u>Дежурный по станции Иванов</u> (бланк белого цвета)</p>

Рисунок 17 – Письменное извещение, заполненное по форме В

## 5 Заполнение разрешения на бланке белого цвета с двумя красными полосами по диагонали формы ДУ-56

При перерыве действия всех средств сигнализации и связи движение поездов производится на однопутных участках при посредстве письменных извещений, а на двухпутных – с разграничением временем, положенным на проследование поездом перегона между железнодорожными станциями. Правом на занятие поездом перегона при перерыве действия всех средств сигнализации и связи служит разрешение на бланке белого цвета с двумя красными полосами по диагоналям, выдаваемое ДСП машинисту (бланк ф. ДУ-56). Образец заполнения разрешения формы ДУ-56 приведен на рисунке 18.

Форма ДУ – 56 <b>КОРЕШОК</b> <b>РАЗРЕШЕНИЯ № 8</b>  «29» июля 2016г  Станция (штемпель) <u>ст.Океанская</u>  Выдано на поезд № <u>3317</u>   Дежурный по станции <u>Иванов</u> <u>ноctu</u> (Бланк белого цвета с двумя красными полосами по диагонали)	Форма ДУ – 56  <b>Разрешение № 8</b> «29» июля 2016г Станция (штемпель) <u>ст.Океанская</u> Разрешаю поезду № <u>3317</u> отправиться со <u>станции</u> и следовать до входного <u>носта</u> сигнала <u>станции Гранит</u> при закрытом <u>носта</u> <u>выходном</u> сигнале.  <u>проходном</u> Все виды средств сигнализации и связи прерваны.  <b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b> О прибытии на соседнюю станцию ранее отправленного поезда сведения <u>имеется</u> <u>не имеется</u>  Дежурный по станции <u>Иванов</u> <u>ноctu</u> (Бланк белого цвета с двумя красными полосами по диагонали)
---	---

Рисунок 18 – Разрешение на отправление поезда при перерыве действия всех средств сигнализации и связи

## 6 Заполнение книги для записи предупреждений формы ДУ-60 и бланка предупреждения формы ДУ-61

В книгу для записи предупреждений (ф. Д-60) записываются все заявки (телеграммы и телефонограммы) о выдаче предупреждений на поезда. Нумерация предупреждений ведется ежемесячно с первого номера, начиная с нуля часов каждого первого числа месяца. Графы книги заполняются следующим порядком.

В графе 1 записывается порядковый номер, начиная с нуля часов каждого первого числа месяца.

В графе 2 указывается номер заявки и время ее получения (число, месяц, часы и минуты), должность и фамилия лица, подписавшего заявку.

В графах 3 и 4 проставляется время (число, месяц, часы и минуты) начала действия предупреждения согласно полученной заявке или произведенной записи.

В графе 5 указывается время действия предупреждения. Если предупреждение установлено на срок, то указываются часы и минуты действия, а если предупреждение установлено до отмены, пишутся слова «до отмены».

В графе 6 указывается километр или место действия предупреждения, а в графе 7 излагается характер предупреждения.

В графах 8 и 9 указывается фактическое время окончания действия предупреждения в случаях, когда оно выдавалось до отмены, а в графе 10 – время (число, месяц, часы и минуты) получения уведомления и его номер об отмене действия предупреждения. Примечания: в тех случаях, когда предупреждение установлено на определенный срок и о продлении этого срока уведомление не поступало, в графах 8, 9 и 10 никаких записей не делается; при получении уведомления о продлении срока действия предупреждения, выданного ранее до определенного времени, содержание его вновь указывается в соответствующих графах книги, причем в графах 3, 4 и 5 проставляется новое время.

Порядок заполнения бланка предупреждений формы ДУ- 61:

В графе 1 в последовательном порядке по ходу движения поезда записываются километры или станции, на которых установлены предупреждения.

В графе 2 отмечается время действия предупреждения. Если действия предупреждения ограничиваются определенным сроком, то против соответствующего километра проставляются часы действия, например, 8-16, что указывает о действии предупреждения в период с 8 ч до 16 ч. Для предупреждений, установленных до отмены в бланке против соответствующего километра должно быть записано «до отм.» (до отмены).

В графе 3 против соответствующего километра записывается устанавливаемая предупреждением скорость следования поездов по этим километрам.

В графе 4 против соответствующих километров, где предусмотрена установка красных сигналов, проставляются отметки о порядке следования

поездов в случаях, когда красного сигнала не будет. Если при отсутствии красного сигнала поезду разрешается следовать с установленной скоростью, то отметка делается словом «Установл.». Если при отсутствии красного сигнала поезд должен следовать с уменьшенной скоростью, то проставляется цифра этой скорости, например «25».

В графе 5 отмечаются другие особые условия следования поезда по участку.

Образец заполнения предупреждения формы ДУ-61 приведен на рисунке 19.

Корешок предупреждения				
предупреждение на поезд № <u>3101</u> получил «17» октября 2016г. машинист (помощник машиниста)				
				<u>Сидоров</u> подпись
				<u>Сидоров И.И.</u> Ф.И.О.
Линия отреза				
Станция <u>ст. Океанская</u> (штемпель) ф. ДУ – 61				
«17» октября 2016г.				
Предупреждение на поезд № <u>3101</u>				
Место действия предупреждения (км, пикет, станция)	Время действия предупреждения	Скорость не более км в час	Остановиться у красного сигнала, а при его отсутствии следовать со скоростью не более км в час	Другие особые условия следования поезда
1	2	3	4	5
241 км ПК5	До отм.	60	–	Обкатка пути
241 км ПК5	6 – 12	–	25	Смена рельсов
267 – 277	9 – 16	–	–	Работает тележка
				Проявить особую бдительность
В составе поезда следует в холодном состоянии локомотив				
Скорость на всех участках не более 80 км/ч				
Дежурный по станции <u>Иванов</u>				
(Бланк белого цвета с желтой полосой по диагонали)				

Рисунок 19 – Бланк предупреждения белого цвета с желтой полосой по диагонали

## 7 Заполнение разрешения на бланке белого цвета с красной полосой по диагонали формы ДУ-64

Отправление хозяйственных поездов производится по бланку формы ДУ-64. В соответствии с заявкой руководителя работ в разрешении указывается

место (километр и пикет) первоначальной остановки каждого поезда и железнодорожная станция прибытия (возвращения) хозяйственных поездов по указанию руководителя работ.

Восстановительные, пожарные поезда, специальный самоходный подвижной состав и вспомогательные локомотивы во всех случаях отправляются на перегон, закрываемый для движения всех других поездов. Машинисту локомотива выдается разрешение на бланке белого цвета с красной полосой по диагонали (бланк ф. ДУ-64). В нем на основании требования и в зависимости от того, с какой стороны (с головы или хвоста) оказывается помощь, должно быть указано точное место (километр и пикет), до которого должен следовать восстановительный, пожарный поезд или вспомогательный локомотив.

Образцы заполнения белого цвета с красной полосой по диагонали (ф. ДУ-64) при различных условиях отправления поездов приведены на рисунках 20 – 21.

<p style="text-align: center;">Форма ДУ – 64</p> <p style="text-align: center;"><b>КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ</b></p>	<p style="text-align: center;">Форма ДУ – 64</p> <p style="text-align: center;"><b>РАЗРЕШЕНИЕ</b></p>
<p>Станция (штемпель) <u>ст.Рябинушка</u>                      «26» апреля 2016г                      Разрешаю поезду № <u>5202/5201</u>                      с локомотивом № 6787                      отправиться на перегон  <u>Рябинушка – Калач по I</u>                      пути до <u>3039 км ПК 7</u> для  <u>проведения работ по ремонту пути</u>  <u>и последующего возвращения</u>  <u>на станцию Рябинушка по указанию</u>  <u>руководителя работ ПДС Песцова</u>                      Настоящее разрешение дает                      право проезда выходного сигнала                      станции с запрещающим показанием                      и следования по перегону вне                      зависимости от показаний проходных                      светофоров автоблокировки                      Дежурный по станции <u>Иванов</u>                      (бланк белого цвета с красной                      полосой по диагонали)</p>	<p>Станция (штемпель) <u>ст.Рябинушка</u>                      «26» апреля 2016г                      Разрешаю поезду № <u>5202/5201</u>                      с локомотивом № 6787                      отправиться на перегон  <u>Рябинушка – Калач по I</u>                      пути до <u>3039 км ПК 7</u> для  <u>проведения работ по ремонту пути</u>  <u>и последующего возвращения</u>  <u>на станцию Рябинушка по указанию</u>  <u>руководителя работ ПДС Песцова</u>                      Настоящее разрешение дает                      право проезда выходного сигнала                      станции с запрещающим показанием                      и следования по перегону вне                      зависимости от показаний проходных                      светофоров автоблокировки                      Дежурный по станции <u>Иванов</u>                      (бланк белого цвета с красной                      полосой по диагонали)</p>

Рисунок 20 – Разрешение, выдаваемое при отправлении поезда на закрытый перегон для ремонта сооружений и устройств

Форма ДУ – 64 <b>КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ</b>	Форма ДУ – 64 <b>РАЗРЕШЕНИЕ</b>
Станция (штемпель) <u>ст.Рябинушка</u> «29» апреля 2016г разрешаю поезду № <u>4302/3491</u> с локомотивом № <u>ТЭ3 – 21</u> отправиться на перегон <u>Рябинушка – Калач</u> по <u>I</u> пути до <u>425 ПК 6</u> км для <u>вывода с перегона состава поезда</u> <u>№ 3491 на станцию Калач.</u> Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки  Дежурный по станции <u>Иванов</u> (бланк белого цвета с красной	Станция (штемпель) <u>ст.Рябинушка</u> «29» апреля 2016г Разрешаю поезду № <u>4302/3491</u> с локомотивом № <u>ТЭ3 – 21</u> отправиться на перегон <u>Рябинушка – Калач</u> по <u>I</u> пути до <u>425 ПК 6</u> км для <u>вывода с перегона состава поезда</u> <u>№ 3491 на станцию Калач.</u> Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки  Дежурный по станции <u>Иванов</u> (бланк белого цвета с красной

Рисунок 21 – Разрешение, выдаваемое при отправлении поезда на закрытый перегон для оказания помощи

## 8 Заполнение журнала движения поездов формы ДУ-2

Журнал движения поездов является основным документом для регистрации прибытия, отправления и проследования поездов по железнодорожной станции.

Свое вступление на дежурство ДСП оформляет записью в журнале движения поездов ДУ-2 (ДУ-3) по установленной форме. Перед текстом о приеме и сдаче дежурства указывается наличие инвентаря строгого учёта на посту ДСП, а также показания имеющихся на аппаратах управления счётчиков пригласительных сигналов, искусственного срабатывания устройств контроля прибытия, искусственной разделки маршрута, например:

*14 сентября 2005 г. 20 ч. 00 мин. Счётчики: пригл: «Н»-08, «Ч»-26.  
 Дежурство принял ДСП Петров (подпись), оператор Иванов (подпись).*

*14 сентября 2005 г. 20 ч. 02 мин Дежурство сдал ДСП Орлов (подпись),  
 оператор Крылов (подпись).*

Запись ДСП о приеме дежурства свидетельствует о том, что он полностью принял на себя ответственность за работу станции и обеспечение бесперебойного и безопасного приема, отправления и пропуска поездов.

В журнал включаются все без исключения прибывшие, отправленные и проследовавшие железнодорожную станцию без остановки поезда, одиночно следующие локомотивы, толкачи и другие подвижные единицы несъемного типа.

Графы 1-9 журнала заполняются по четным и нечетным поездам в соответствии с наименованием граф, указанных в форме. Графа 9 заполняется в случаях, когда поезд имел на железнодорожной станции прицепку или отцепку вагонов, при производстве поездным локомотивом маневровой работы, а также в случае задержки поезда свыше времени, установленного расписанием. При отцепке от поезда неисправных вагонов ДСП в графе 9 указывает время отцепки, номер неисправного вагона и причину отцепки.

Графы 1-7 заполняются в соответствии с наименованием граф. Количество вагонов пассажирского парка в составе поезда указывается в графе 8 в физических единицах. Вагоны грузового парка указываются по графе 9 дробью: числителем – груженые, знаменателем – порожние. Все данные о составе, весе и длине поезда заполняются на основании натурального листа прибывших или отправленных поездов. При безостановочном следовании поезда в графах 7-9 делается отметка «Проследовал без остановки» и в графе 5 «Время фактического отправления поезда со станции» указывается время проследования поезда через железнодорожную станцию. Графа «Примечание» предназначается для особых отметок об операциях, связанных с движением поездов, в частности о приеме поезда по пригласительному сигналу, о показаниях счетчиков кнопок искусственного прибытия, об отправлении поезда с жезлом без пропуска через аппарат и т.п. В случаях приема или отправления поездов при запрещающем показании входного, маршрутного или выходного светофоров в журнале движения поездов напротив номера поезда (в графе «Примечания») должна быть сделана соответствующая отметка: «РС» – по

радиосвязи; «ПС» – по пригласительному сигналу; «ПР» – по письменному разрешению.

В отметке «РС», кроме того, должны быть указаны номер приказа и время его передачи машинисту, а также литер светофора (или номер 6 железнодорожного пути отправления, не имеющего выходного светофора), например: «РС № 1 12-00 Ч2». Запись текста приказа в журнале движения поездов не требуется.

При наличии в поезде вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) (далее – опасные грузы класса 1 (ВМ)), перечисленных в Правилах перевозки опасных грузов по железным дорогам, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 05.04.1996 № 15, к номеру поезда при сообщении добавляются буквы «ВМ» (например, «2783 ВМ»). Соответствующие буквы к номеру поезда добавляются также в случаях отправления и следования поездов: «М» – обслуживаемых одним машинистом; «Т» – грузовых тяжеловесных; «Д» – длинносоставных; «ПМ» – повышенной массы; «ПД» – повышенной длины; «СП» – соединенных.

При отправлении поездов с негабаритными грузами к номеру поезда после буквы «Н» и знака «-» добавляется установленный в Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 19.10.2001 № 30, цифровой индекс, характеризующий зоны и степени негабаритности грузов (например, 2785Н-0430).



Образец заполнения журнала движения поездов (форма ДУ – 2)

Для нечетных поездов								
№ поезда	Время (час. мин.)		Номер пути приема, отправления, проследования	Время (час. мин.)		Отправлено		Записи о поездной работе
	отправления с соседней станции	прибытия на станцию		отправления со станции	прибытия на соседнюю станцию	всего вагонов в поезде	вес поезда брутто (нетто, тонн)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6823	14.10	14.27	4	14.28	14.40			
3403	14.20	14.38	6	15.08	15.20	50	2500/1300	5/0 кр., 2/0 пв. хв. 66935701
17	14.40	14.50	11	14.50	14.58			

## **9 Заполнение журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46**

В журнале ДУ-46 регистрируются все неисправности устройств, обнаруженные при их осмотре, дежурным по станции и другими работниками. О каждой такой записи дежурный по станции должен немедленно поставить в известность работника, обслуживающего устройства (дорожного мастера, электромеханика и др.), который принимает меры к быстрейшему устранению неисправности.

В графах 1, 2, 3 делается запись обо всех обнаруженных неисправностях станционных устройств, о срыве пломб с кнопок вспомогательных устройств СЦБ, о полученных от любых лиц информации о неисправностях железнодорожного пути, контактной сети, сооружений и устройств.

В графах 4, 5 указывается дата и время извещения соответствующего работника дистанции об обнаруженной неисправности, в графе 6 – фамилию этого работника и способ извещения (телеграмма, по телефону или запиской).

В графах 7, 8 отмечается время явки работников на железнодорожную станцию для устранения неисправности, в графе 9 работник подтверждает это подписью.

В графах 10, 11, 12 делается запись об окончании работы, открытии движения, включении устройств СЦБ в централизацию, об устранении неисправностей и о восстановлении нормальной работы устройств. Если место работ находится на значительном расстоянии от помещения ДСП, запись об их окончании и открытии движения поездов может быть передана телефонограммой руководителем работ ДСП, который заносит ее в графы 10, 11, 12 с отметкой «по телефону» против фамилии работника, передавшего запись. Руководитель работ в дальнейшем должен поставить свою подпись.

Образец заполнения журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети  
(форма ДУ-46)

Месяц и число	Часы и минуты	Изложение результата осмотра и испытаний, а также обнаруженных неисправностей и повреждений	Когда извещен соответствующий работник дистанции			Когда соответствующий работник данной дистанции прибыл для устранения неисправностей и повреждений			Когда обнаруженные неисправности и повреждения устранены, расписка об их устранении		
			месяц и число	часы и минуты	способ извещения (телеграмма, по телефону или запиской)	месяц и число	часы и минуты	расписка прибывшего работника дистанции в протгении	месяц и число	часы и минуты	описание причин повреждения или неисправности и изложение принятых мер. Подпись работников, производивших исправление, и отметка дежурного по станции об устранении записанного повреждения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21.02.	9.30          9.40	На стрелке №7 будет производиться замена контрольной линейки с кратковременной потерей контроля. На время работы перевод стрелки исключается. О предстоящем задании по стрелке маршрутов, а также движении поездов и маневровых передвижениях в районе производства работ сообщать по парковой связи заранее. ШН ДСП							21.02.	10.00          10.05	Замена контрольной линейки на стрелке №7 закончена. Стрелка проверена, работает нормально, имеет контроль в обоих положениях. При закладке шупа толщиной 4 мм стрелка № 7 не запирается, контроля положения не имеет. При закладке шупа толщиной 2 мм стрелка № 7 запирается, контроля положения имеет. Оповещение не требуется. ШН ДСП



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
04.11.	16.15	ДСП До замены электродвигателя на стрелке №28. перевод стрелок с аппарата управления исключен, стрелки № 26/28 переводят ся на аварийное управление. ШН Иванов (по р/связи)									Стрелке № 28. Неисправность устранена. Стрелка проверена, рабо – тает нормально. ШН Иванов (по р/связи)
	16.15	ДСП							04.11.	16.45	Электродвигатель на стрел – ке № 28 заменен. Стрелки № 26/28 проверены, работают нормально, включены в действие с аппаратауправления. ШН ДСП
04.11.	16.25	Курбель №1 распломби – рован и вручен сигналисту Петровой для опускания курбельной заслонки и перевода стрелок № 26/28. ДСП									ШН ДСП
									04.11.	16.55	Курбель №1 опломбирован оттиском № 016. ШН ДСП
										16.55	ДСП

## **Заполнение журнала поездных телефонограмм формы ДУ-47**

Журнал поездных телефонограмм (ф. ДУ-47) ведется в случаях перехода движения поездов по телефонным средствам связи. На железнодорожных станциях, ограничивающих однопутные перегоны, ведется один журнал. На левых страницах записываются телефонограммы, относящиеся к одному перегону, на правых – к другому перегону. На тупиковых железнодорожных станциях, ограничивающих однопутные перегоны, поездные телефонограммы записываются в последовательном порядке без подразделения страниц. На железнодорожных станциях, ограничивающих двухпутные перегоны, ведутся два журнала отдельно для каждого перегона: на левых страницах записываются телефонограммы для нечетных поездов, на правых – для четных поездов.

При отправлении поезда на двухпутном перегоне по неправильному железнодорожному пути телефонограммы для нечетных поездов записываются на правых страницах журнала, а для четных поездов – на левых страницах журнала. Все телефонограммы о поездах, следующих по одному из главных железнодорожных путей двухпутного перегона, во всех случаях записываются на одной странице журнала, относящейся к данному главному железнодорожному пути перегона.

В графах 1 и 2 указываются номера входящих и исходящих телефонограмм. Нумерация исходящих поездных телефонограмм ведется посуточно (с первого номера), начиная с нуля часов московского времени, отдельно по каждому перегону. При переходе на телефонные средства связи из-за перерыва действия основных средств сигнализации и связи нумерация исходящих телефонограмм начинается с первого номера в момент перехода на телефонные средства связи. При повторных в течение суток перерывах основных средств сигнализации и связи и переходе на телефонные средства связи сохраняется последовательная нумерация исходящих телефонограмм, начатая во время первого перехода. Входящие телефонограммы записываются в журнал под номером, переданным с железнодорожной станции их подачи.

В графах 3, 4 отмечается время передачи и приема телефонограмм.

В графе 5 пишутся приказы ДНЦ о переходе на телефонные средства связи в случаях нарушения основных средств сигнализации и связи и о восстановлении движения поездов по основным средствам связи, о приеме и сдаче дежурства, об обмене поездными телефонограммами.

В графе 6 – подпись ДСП или оператора.

Исходящие телефонограммы должны быть подписаны лично ДСП. Оператор после записи входящей телефонограммы обязан немедленно предъявить ее для прочтения и расписки ДСП.

В поездных телефонограммах не допускается исправлений, добавлений или помарок. Неправильно написанная исходящая поездная телефонограмма перечеркивается накрест, под ней делается надпись: «Недействительна». Эта телефонограмма не нумеруется и на соседнюю железнодорожную станцию не передается. Формы телефонограмм при движении поездов на однопутных и двухпутных участках приведены в таблице 7.

Таблица 7 – Формы телефонограмм при движении поездов

Однопутный участок	
Станция отправления	Станция приема
Основные формы поездных телефонограмм	
Форма № 1 «Могу ли отправить поезд № .... ДСП (подпись)».	Форма № 2 «Ожидаю поезд № .... ДСП (подпись)».
Форма № 3 «Поезд № ... отправился в ... ч. ... мин. ДСП (подпись)».	Форма № 4 «Поезд № ... прибыл в ... ч. ... мин. ДСП (подпись)».
Отправление поездов, возвращающихся с перегона на железнодорожную станцию отправления	
Форма № 5 «Могу ли отправить поезд № ... до ... км и обратно. ДСП (подпись)».	Форма № 6 «Можете отправить поезд № ... до ... км с возвращением обратно к Вам. ДСП (подпись)».
Форма № 3 «Поезд № ... отправился в ... ч. ... мин. ДСП (подпись)».	
Форма № 7 «Поезд № ... возвратился в ... ч. ... мин. ДСП (подпись)».	

Продолжение таблицы 7

Однопутный участок	
Станция отправления	Станция приема
При движении поездов с подталкивающим локомотивом, возвращающимся с перегона на железнодорожную станцию отправления	
Форма № 8 «Могу ли отправить поезд № ... с толкачом, возвращающимся с ... км обратно. ДСП (подпись)».	Форма № 9 «Ожидаю поезд № ... с толкачом, возвращающимся с ... км обратно к Вам. ДСП (подпись)».
Форма № 3 «Поезд № ... отправился в ... ч. ... мин. с толкачом, возвращающимся с ... км обратно. ДСП (подпись)».	
Форма № 10 «Толкач поезда № ... возвратился в ... ч. ... мин. ДСП (подпись)».	
При отправлении поезда с подталкивающим локомотивом, следующим до соседней железнодорожной станции	
Форма № 1 «Могу ли отправить поезд № ... с толкачом. ДСП (подпись)».	Форма № 2 «Ожидаю поезд № ... с толкачом. ДСП (подпись)».
Форма № 3 «Поезд № ... отправился в ... ч. ... мин. с толкачом. ДСП (подпись)».	Форма № 4 «Поезд № ... прибыл в ... ч. ... мин. с толкачом. ДСП (подпись)».
При следовании поездов, проходящих железнодорожную станцию без остановки	
Форма № 1 «Могу ли отправить поезд № .... ДСП (подпись)».	Форма № 2 «Ожидаю поезд № .... ДСП (подпись)».
	Форма № 11 «Поезд № ... проследовал в ... ч ... мин. ДСП (подпись)»
Двухпутный участок	
Станция отправления	Станция приема
Основные формы поездных телефонограмм	
Форма № 3 «Поезд № ... отправился в ... ч. ... мин. ДСП (подпись)».	Форма № 4 «Поезд № ... прибыл в ... ч. ... мин. ДСП (подпись)».
При движении поездов с подталкивающим локомотивом, возвращающимся с перегона на железнодорожную станцию отправления	
Форма № 3 «Поезд № ... отправился в ... ч. ... мин. с толкачом, возвращающимся с ... км обратно. ДСП (подпись)».	
Форма № 10 «Толкач поезда № ... возвратился в ... ч. ... мин. ДСП (подпись)».	



Продолжение таблицы 7

Двухпутный участок	
Станция отправления	Станция приема
При отправлении поезда с подталкивающим локомотивом, следующим до соседней железнодорожной станции	
Форма № 3 «Поезд № ... отправился в ... ч. ... мин. с толкачом. ДСП (подпись)».	Форма № 4 «Поезд № ... прибыл в ... ч. ... мин. с толкачом. ДСП (подпись)».
При безостановочном пропуске поезда через железнодорожную станцию	
	Форма № 11 «Поезд № ... проследовал в ... ч ... мин. ДСП (подпись)»
При отправлении поезда по правильному железнодорожному пути с возвращением обратно на железнодорожную станцию	
Форма № 3 «Поезд № ... отправился в ... ч. ... мин. до ... км с возвращением обратно. ДСП (подпись)».	
Форма № 7 «Поезд № ... возвратился в ... ч. ... мин. ДСП (подпись)».	
При отправлении поезда в порядке регулировки по неправильному железнодорожному пути	
Форма № 16 «Могу ли отправить поезд № ... по ... неправильному пути. ДСП (подпись)».	Форма № 17 «Ожидаю поезд № ... по ... неправильному пути. ДСП (подпись)».
Форма № 3 «Поезд № ... отправился в ... ч. ... мин. по ... неправильному пути. ДСП (подпись)».	Форма № 4 «Поезд № ... прибыл в ... ч. ... мин. по ... неправильному пути. ДСП (подпись)».
При отправлении поезда по неправильному железнодорожному пути с возвращением обратно на железнодорожную станцию отправления	
Форма № 16 «Могу ли отправить поезд № ... до ... км и обратно по ... неправильному пути. ДСП (подпись)».	Форма № 17 «Можете отправить поезд № ... до ... км и обратно по ... неправильному пути. ДСП (подпись)».
Форма № 3 «Поезд № ... отправился в ... ч. ... мин. по ... неправильному пути. ДСП (подпись)».	
Форма № 7 «Поезд № ... возвратился в ... ч. ... мин. по ... неправильному пути. ДСП (подпись)».	
При закрытии на двухпутном участке одного из железнодорожных путей с установлением однопутного движения по незакрытому железнодорожному пути	
Форма № 1 «Могу ли отправить поезд № .... ДСП (подпись)».	Форма № 2 «Ожидаю поезд № .... ДСП (подпись)».
Форма № 3 «Поезд № ... отправился в ... ч. ... мин. ДСП (подпись)».	Форма № 4 «Поезд № ... прибыл в ... ч. ... мин. ДСП (подпись)».

Образец заполнения журнала поездных телефонограмм железнодорожной станции Забойщик (форма ДУ-47)

Для однопутных перегонов

Номера телефонограмм		Время передачи или приема		Содержание	Расписка оператора в передаче, приеме и дежурного по станции в прочтении
исход.	вход.	час.	мин.		
1	2	3	4	5	6
				4 марта 4 ч 29 мин. Диспетчерским приказом №18 на перегоне Забойщик – Латыши установлено движение поездов по телефонной связи. Дежурство по телефонной связи принял ДСП Иванов На станции Латыши ДСП Кузнецов	
1		4	30	Латыши из Забойщик Могу ли отправить поезд № 6823 ДСП Иванов	Иванов
	1	4	32	Забойщик из Латыши Ожидаю поезд № 6823 ДСП Кузнецов	Иванов
2		4	35	Латыши из Забойщик Поезд № 6823 отправился в 4 ч 34 мин. ДСП Иванов	Иванов
	2	4	55	Забойщик из Латыши Поезд № 6823 прибыл в 4 ч 52 мин. ДСП Кузнецов	Иванов
				4 марта 4 ч 59 мин. Диспетчерским приказом № 20 на перегоне Забойщик – Латыши восстановлено движение поездов по полуавтоматической блокировке Дежурство по телефонной связи сдал ДСП Иванов На станции Латыши ДСП Кузнецов	

Образец заполнения журнала поездных телефонограмм железнодорожной станции Барабинск (форма ДУ-47)

Для двухпутных перегонов

Номера телефонограмм		Время передачи или приема		Содержание	Расписка оператора в передаче, приеме и дежурного по станции в прочтении
исход.	вход.	час.	мин.		
1	2	3	4	5	6
				23 мая 6 ч 12 мин Диспетчерским приказом №58 по II пути перегона Барабинск – Труновское установлено движение поездов по телефонной связи по правилам двухпутного движения Дежурство по телефонной связи приняли ДСП Шкалев На станции Труновское ДСП Бурков	
1		6	15	Труновское из Барабинск Поезд № 2814 отправился в 6 ч 14 мин ДСП Шкалев	Шкалев
	1	6	32	Барабинск из Труновское Поезд № 2814 прибыл в 6 ч 30 мин ДСП Бурков	Шкалев
				23 мая 6 ч 37 мин Диспетчерским приказом № 59 по II пути перегона Барабинск – Труновское восстановлено движение поездов по автоблокировке Дежурство по телефонной связи сдали ДСП Шкалев На станции Труновское ДСП Бурков	

Образец заполнения журнала поездных телефонограмм о поездах, следующих по неправильному пути с железнодорожной станции Барабинск (форма ДУ-47)

№ телефонограммы		Время передачи или приема		Содержание	Расписка оператора в передаче, приеме и дежурного по станции в прочтении
исход.	вход.	час.	Мин.		
1	2	3	4	5	6
				19 июня 12 ч 48 мин Диспетчерским приказом № 49 по II пути перегона Барабинск – Кирзинское для отправления поездов по неправильному пути со станции Барабинск установлено движение поездов по телефонной связи по правилам однопутного движения Дежурство по телефонной связи приняли ДСП Сидорова На станции Кирзинское ДСП Иванов	
1		12	49	Кирзинское из Барабинск Могу ли отправить поезд № 2689 по II неправильному пути? ДСП Сидорова	Сидорова
	1	12	50	Барабинск из Кирзинское Ожидая поезд № 2689 по II неправильному пути ДСП Иванов	Сидорова
2		12	56	Кирзинское из Барабинск Поезд № 2689 отправился в 12 ч 55 мин по II неправильному пути ДСП Сидорова	Сидорова
	2	13	18	Барабинск из Кирзинское Поезд № 2689 прибыл в 13 ч 15 мин по II неправильному пути ДСП Иванов	Сидорова
				19 июня 13 ч 20 мин Диспетчерским приказом № 50 по II пути перегона Барабинск – Кирзинское восстановлено движение поездов по автоблокировке Дежурство по телефонной связи приняли ДСП Сидорова На станции Кирзинское ДСП Иванов	

## **11 Заполнение журнала диспетчерских распоряжений формы ДУ-58**

Журнал диспетчерских распоряжений (ф. ДУ-58) – ведет диспетчер поездной (ДНЦ) и по той же форме лично ДСП или оператор под контролем ДСП. В этот журнал записываются все регистрируемые приказы, передаваемые на железнодорожную станцию ДНЦ.

В графах 1, 2, 3 отмечают число, месяц, время вызова (получения) и номер приказа. Записи нумеруются ежемесячно с первого номера, начиная с нуля часов каждого первого числа месяца.

В графе 4 указывают перегон действия приказа и его содержание, в графе 5 – фамилии работников, принявших приказ, в графе 6 – подпись ДНЦ.

Образец заполнения журнала диспетчерских распоряжений (форма ДУ – 58)

Число, месяц	Вызов или получ. Приказа (час., мин.)	№ приказа	Содержание приказа	Фамилия принявшего	Подпись диспетчера (разборчиво)
1	2	3	4	5	6
10.06	16.30 16.32	86	<p>Чебула – Болотная</p> <p>Для проведения восстановительных работ на 3448 км II пути перегона Чебула – Болотная с 16 ч 35 мин закрывается для движения всех поездов, кроме восстановительных</p> <p>ДНЦ Сидоров</p>	<p>Иванов</p> <p>Петрова</p>	Сидоров

## **Заключение**

Особая роль в оперативном управлении движением поездов и маневровой работе на железнодорожной станции отводится дежурному по железнодорожной станции, который должен обеспечить четкое и ясное заполнение установленных форм поездной документации и письменных разрешений, выдаваемых при определенных условиях машинистам ведущих локомотивов отправляющихся поездов.

Методические рекомендации способствуют ознакомлению обучающихся с правилами ведения поездной документации, используемой в процессе приема, отправления и пропуска поездов. Содержит перечень случаев и образцы заполнения бланков разрешений на отправление поездов.

Методические рекомендации способствуют повышению качества обучения, а также расширению возможностей организации самостоятельной работы обучающихся.

## Список используемых источников

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, Приказ Минтранса РФ от 21 декабря 2010 г. N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями от 12 августа 2011 г., 4, 13 июня 2012 г., 30 марта, 9 ноября, 25 декабря 2015 г., 3 июня, 1 сентября 2016 г.)

2. Распоряжение ОАО "РЖД" от 12 декабря 2017 г. N 2580р «О вводе в действие Регламента взаимодействия работников, связанных с движением поездов, с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД»

3. Александрова Н.Б., Писарева И.Н., Потапов П.Р. Обеспечение безопасности движения поездов [Электронный ресурс] : учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 148 с.

4. Пашкевич М.Н. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения [Электронный ресурс]: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017.— 108 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/39299/>

5. Сафонов В.Г. Поездная радиосвязь и регламент переговоров [Электронный ресурс]: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 155 с.

6. Сбродова И.А. Пособие дежурному по железнодорожной станции: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 156 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/352/234342/> — - Загл. с экрана.

7. Сайт ОАО «РЖД». Режим доступа: <http://rzd.ru/>



## **Приложение А – Оформление титульного листа и содержания**

**РОСЖЕЛДОР**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**Ростовский государственный университет путей сообщения**  
**(ФГБОУ ВО РГУПС)**  
**Лискинский техникум железнодорожного транспорта**  
**имени И.В Ковалёва**  
**(ЛТЖТ – филиал РГУПС)**

### **ОТЧЕТ**

**УП.02.01 Учебная практика**  
**специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте**  
**(по видам)**

**ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте**  
**(по видам транспорта)**

Выполнил (ла)  
студент (ка) группы ДК-

Проверил  
Руководитель практики

---

Подпись

Ф.И.О.

---

Подпись

Ф.И.О.

2019

## Содержание

### Введение

#### 1 Работа в должности дежурного по станции

##### 1.1 Описание рабочего места ДСП

##### 1.2 Прием и сдача дежурства ДСП

##### 1.3 Организация движения поездов при автоматической блокировке

##### 1.4 Неисправности, при которых прекращается действие автоблокировки

##### 1.5 Организация движения поездов при полуавтоматической блокировке

##### 1.6 Организация движения поездов при телефонных средствах связи

#### 2 Работа в должности поездного диспетчера

#### 3 Порядок действия в нестандартных и аварийных ситуациях

### Список используемых источников

### Приложение А

					УП.02.01 23.02.01 001 001 ПЗ			
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дат</i>				
<i>Разраб.</i>	Студент				Отчет по учебной практике УП.02.01	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Провер.</i>	Рук. практики						2	
<i>Реценз.</i>								
<i>Н. Контр.</i>								
<i>Утверд.</i>								
						ЛТЖТ-филиал РГУПС ДК- 59		

## **Приложение Б – Список нестандартных и аварийных ситуаций**

### 1 Порядок действия ДНЦ в нестандартных и аварийных ситуациях

1.1 Невозможность перевода стрелки с пульта управления

1.2 Нарушение электрического контроля положения стрелки

1.3 Отправление поезда по неправильному пути

1.4 Сбой в графике движения поездов

1.5 При повреждении контактной сети или других устройств электроснабжения

1.6 В случае пропуска пассажирского поезда по участку, не предусмотренному расписанием движения

1.7 В случае, когда поезд потерял управление тормозами

1.8 В случае ухода вагонов со станции на перегон

1.9 В случае вынужденной остановки поезда на перегоне

1.10 В случае обнаружения неисправности («толчка») в пути

### 2 Порядок действия ДСП в нестандартных и аварийных ситуациях

2.1 В случае осложнения эксплуатационной обстановки нарушением графика движения поездов

2.2 В случае пропуска пассажирского поезда по участку, не предусмотренному расписанием движения

2.3 В случае, когда поезд потерял управление тормозами

2.4 В случае ухода вагонов со станции на перегон

2.5 При сильном ветре на станции

2.6 В случае вынужденной остановки на перегоне из-за самопроизвольного срабатывания тормозов

2.7 При сходе вагонов на перегоне с выходом за габарит

2.8 При повреждении контактной сети или других устройств электроснабжения

2.9 В случае обнаружения неисправности («толчка») в пути

2.10 При пропуске поездов по перегону, имеющему затяжной спуск

## **Приложение В – Вопросы для самопроверки при подготовке к дифференцированному зачету**

1. Назовите обязанности ДСП перед вступлением на дежурство.
2. Назовите обязанности ДСП для обеспечения безопасного приема поездов.
3. Назовите способы проверки свободности железнодорожного пути.
4. Назовите обязанности ДСП перед приемом поезда.
5. Назовите обязанности ДСП перед отправлением поезда.
6. Назовите, в чем должен убедиться ДСП перед открытием выходного светофора или перед выдачей др. разрешения на занятие перегона.
7. Назовите неисправности устройств СЦБ на станции, которые могут быть обнаружены на аппаратах управления.
8. Назовите вспомогательные устройства, которыми ДСП может пользоваться при нарушении нормальной работы устройств СЦБ.
9. Что служит разрешением на занятие поездом перегона при АБ?
10. Что служит разрешением на занятие поездом перегона при ПАБ?
11. Что служит разрешением на занятие поездом перегона при ТСС?
12. По какому разрешению может быть отправлен поезд на перегон при перерыве действия всех средств сигнализации и связи?
13. По какому разрешению может быть отправлен хозяйственный поезд до...км с возвращением обратно при оборудовании перегона АБ?
14. По какому разрешению может быть отправлен хозяйственный поезд до...км с возвращением обратно при оборудовании перегона ПАБ?
15. По какому разрешению отправляются хозяйственные поезда на закрытый перегон?
16. По какому разрешению отправляются хозяйственные поезда на закрываемый перегон, оборудованный АБ?
17. По какому разрешению отправляются хозяйственные поезда на закрываемый перегон, оборудованный ПАБ?

18. Назовите неисправности АБ, при которых переходят на телефонные средства связи.

19. Назовите неисправности ПАБ, при которых переходят на телефонные средства связи.

20. По каким разрешениям может быть принят поезд на станцию при запрещающем показании входного светофора?

21. Что служит разрешением на занятие поездом однопутного перегона, оборудованного АБ, при запрещающем показании выходного светофора?

22. Как может быть отправлен поезд на двухпутный перегон, оборудованный АБ, при запрещающем показании выходного светофора?

23. Назовите основные формы поездных телефонограмм при отправлении поездов на однопутный перегон.

24. Назовите основные формы поездных телефонограмм при отправлении поездов на двухпутный перегон.

25. Назовите порядок перехода на телефонные средства связи, где делаются при этом записи?

26. Как производится движение поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи на однопутных и двухпутных участках? Назовите извещения формы А,Б,В.

27. На основании чего назначаются восстановительные, пожарные поезда и вспомогательные локомотивы?

28. Что должно быть указано в требовании о помощи от ТЧМ остановившегося на перегоне поезда? Какая делается при этом отметка в журнале движения?

29. Что обязан делать ДНЦ при назначении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов?

30. По какому разрешению отправляются восстановительные, пожарные поезда и вспомогательные локомотивы на закрытый перегон?

31. Как производится возвращение поезда с перегона на ж.д. станцию при остановке его на втором блок - участке, на первом блок - участке, хвост поезда не вышел за границу станции?

32. Какие отметки делаются в журнале движения при приеме или отправлении поездов при запрещающем показании входного или выходного светофора?

33. Где и какие отметки делаются в случаях отправления и следования поездов: обслуживаемых одним машинистом, грузовых тяжеловесных, длинно составных, повышенной массы, повышенной длины, соединенных, с негабаритными грузами, с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)?

34. Назовите действия ДСП при возникновении каких-либо отклонений в индикации аппарата управления.

35. Назовите действия ДСП при установлении наличия нарушения нормальной работы устройств СЦБ.

36. Как переводятся стрелки, входящие в маршрут, при ложной занятости стрелочных изолированных участков. В чем должен убедиться ДСП перед каждым переводом стрелки и по какому разрешению производится прием, отправление поездов в этом случае?

37. Как производится прием поездов на ж. д. пути при ложной их занятости? Действия ДСП при приеме поездов на эти пути.

38. Назовите действия ДСП при обнаружении ложной свободности пути, стрелочного участка. При каких показаниях светофоров производится прием и отправление поездов до устранения неисправности?

39. Как переводится и запирается стрелка, потерявшая контроль положения и по каким показаниям сигналов производится прием и отправление поездов по такой стрелке?

40. Как переводится и запирается стрелка при невозможности перевода ее с пульта управления и по каким показаниям сигналов производится прием и отправление поездов по такой стрелке?

41. Назовите действия ДСП при невозможности открытия или самопроизвольном перекрытии входного или выходного сигнала.
42. Назовите обязанности поездного диспетчера.
43. Что отмечается и указывается на графике исполненного движения?
44. Назовите обязанности поездного диспетчера при вступлении на дежурство.
45. Какие приказы ДНЦ подлежат обязательной регистрации?
46. Какой порядок передачи регистрируемых приказов ДНЦ?
47. По каким разрешениям может быть отправлен поезд на однопутный перегон, оборудованный АБ, при отправлении по групповому светофору в случае неисправности маршрутного указателя пути отправления?
48. По каким разрешениям может быть отправлен поезд на однопутный перегон, оборудованный АБ, при отправлении по групповому светофору в случае неисправности повторителя группового светофора?
49. По каким разрешениям может быть отправлен поезд на однопутный перегон, оборудованный АБ, при отправлении с пути, не имеющего выходного светофора?
50. По каким разрешениям может быть отправлен поезд на однопутный перегон, оборудованный АБ, при перекрытии головой выходного светофора и невозможности открытия его на разрешающее показание?
51. По каким разрешениям может быть отправлен поезд на однопутный перегон, оборудованный АБ, по открытому выходному светофору, когда машинисту не видно его показания?
52. По каким разрешениям может быть отправлен поезд на однопутный перегон, оборудованный АБ, с подталкивающим локомотивом на часть перегона с возвращением обратно?
53. По каким разрешениям может быть отправлен поезд на однопутный перегон, оборудованный АБ, с возвращением с перегона обратно?
54. По каким разрешениям может быть отправлен поезд на однопутный перегон, оборудованный АБ, в случае неисправности выходного светофора?

55. По каким разрешениям может быть отправлен поезд на двухпутный перегон, оборудованный АБ, с подталкивающим локомотивом на часть перегона и возвращающимся обратно?

56. По каким разрешениям может быть отправлен поезд на двухпутный перегон, оборудованный АБ, в случае неисправности выходного светофора?

57. Укажите, в каком документе указывается км первоначальной остановки хозяйственного поезда, если он отправляется на закрываемый перегон по сигналам АБ?

58. Укажите, можно ли отправлять хозяйственные поезда для работы на закрываемый для движения др. поездов перегон до поступления приказа ДНЦ о закрытии этого перегона?

59. Требуется ли разрешение ДНЦ на отправление поезда на однопутный перегон или по неправильному пути 2-х путного перегона с двусторонней АБ при запрещающем показании выходного светофора?

60. Назовите регламент действий ДСП при приготовлении маршрута отправления поезда при запрещающем показании выходного светофора.