

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Лискинский техникум железнодорожного транспорта имени И.В. Ковалева
(ЛТЖТ – филиал РГУПС)

**МДК.02.01. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ И УПРАВЛЕНИЕ
ПОДРАЗДЕЛЕНИЕМ ОРГАНИЗАЦИИ**

**РАЗДЕЛ «Планирование работы и организация деятельности
организации»**

**Методические рекомендации для выполнения контрольной работы
для студентов заочной формы обучения**

специальности

23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
(Вагоны)»

УДК 656.223

Методические рекомендации предназначены для студентов заочной формы обучения специальностей 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Методические рекомендации предназначены для выполнения контрольной работы студентами по МДК.02.01. «Организация работы и управление подразделением организации» по разделу «Планирование работы и организация деятельности организации»

Автор

Воробьева И.Н. – преподаватель ЛТЖТ – филиала РГУПС.

Рецензент

Бровкова Е.А. преподаватель ЛТЖТ – филиала РГУПС

Рассмотрено на заседании цикловой комиссии специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», протокол от 31.08.2020г №1

Рекомендовано методическим советом ЛТЖТ – филиала РГУПС, протокол от 01.09.2020г. №1

Аннотация

Методические указания и контрольные задания составлены в соответствии с рекомендациями по разработке методических указаний и контрольных заданиях для студентов заочников образовательных учреждений среднего профессионального образования и предназначены студентам заочной формы обучения по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог для освоения программы учебной дисциплины междисциплинарного курса МДК 02.01 «Планирование работы и организация деятельности организации».

Содержание

Введение	5
1. Задание на контрольную работу №1	7
2. Методические рекомендации по выполнению контрольной работы	8
2.1. Методические рекомендации к задаче 1-10	8
2.2. Методические рекомендации к задаче 11-20	12
2.2. Вопросы 21-30	14
2.4. Методические рекомендации к задаче 31-40	15
2.5. Вопросы 41-50	16
Вопросы для самопроверки	
Заключение	23
Список используемой литературы	24

Введение

Методические указания также предназначены преподавателям для организации учебного процесса по дисциплине в целом, подготовки к проведению практических занятий и контрольных заданий и их проверки.

В результате изучения дисциплины студент должен:

-иметь представление об основных аспектах развития отрасли, организации деятельности хозяйствующих субъектов в рыночной экономике;

-знать организацию производственного и технологического процессов материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации (предприятия); механизмы ценообразования на продукцию (услуги); формы оплаты труда в современных условиях хозяйствования организаций железнодорожного транспорта;

-уметь рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели деятельности организации.

При изучении дисциплины необходимо обратить внимание на прогрессивные методы использования экономических закономерностей для повышения эффективности производства, уяснить сущность экономических понятий и категорий с учетом осуществляемой структурной реформы на железнодорожном транспорте.

В процессе изучения дисциплины выполняется контрольная работа. Задания составлены в 50 вариантах. Контрольная работа включает три задачи и два вопроса, номера которых определяются по таблице 1 в соответствии с номером варианта. Номер варианта контрольной работы – две последних цифры шифра студента.

Контрольная работа выполняется одним из следующих способов:

-рукописным, при этом каждая контрольная работа выполняется в отдельной тетради, синими чернилами, а рисунки и схемы карандашом четко и аккуратно. Для пометок и замечаний преподавателя необходимо оставлять поля и соблюдать достаточный межстрочный интервал; на обложке тетради необходимо указать название дисциплины, фамилию, инициалы, курс и учебный шифр. На первой

странице указывается Ваш номер варианта и номера вопросов и задач; изложение каждого ответа необходимо начинать с новой страницы.

- набор на компьютере. При применении компьютера устанавливаются следующие поля: верхнее 1,5 см правое 1 см; нижнее 3 см и левое 2,5 см. Текст контрольной работы должен быть набран на компьютере в любом текстовом редакторе с 1,5 межстрочным интервалом (до 40 строк на странице). Работа должна быть выполнена в электронном виде, затем – распечатана на принтере, с одной стороны листа, на бумаге белого цвета формата А4 (210 x 297 мм). Шрифт: Times New Roman, размер шрифта 14, написание формул одним инструментом Вставка-Уравнение или MS Equation 3.0 и одним размером, для таблиц — 10, 12 или 14. Расстановка переносов – автоматическая, отступ первой строки – 1,5 см, выравнивание – по ширине.

Ответы в контрольной работе должны быть полными, развернутыми, аргументированными, иметь четкие выводы;

-по завершении выполнения работы в конце ее приводится список использованной литературы, ставятся дата и подпись.

Контрольную работу необходимо предоставить на рецензирование в срок, установленный учебным планом. Если у студента имеются какие-либо вопросы по выполнению контрольной работы ему необходимо обратиться к преподавателю. Работы выполненные не по варианту не зачитываются.

Не зачтенную контрольную работу необходимо исправить или переделать в соответствии с замечаниями преподавателя, только после исправления всех недочетов и ошибок контрольная работа отправляется на повторное рецензирование.

Зачтенные контрольные работы предъявляются на экзамене.

Задание на контрольную работу №1

Таблица 1- Варианты контрольной работы

Две последние цифры шифра		Варианты	Номера задач и вопросы	Две последние цифры шифра		Варианты	Номера задач и вопросы
1		2	3	1		2	3
01	51	1	1 11 21 31 41	26	76	26	6 18 30 32 46
02	52	2	2 12 22 32 42	27	77	27	7 19 21 33 47
03	53	3	3 13 23 33 43	28	78	28	8 20 22 34 47
04	54	4	4 14 24 34 44	29	79	29	9 11 23 35 49
05	55	5	5 15 25 35 45	30	80	30	10 12 24 36 50
06	56	6	6 16 26 36 46	31	81	31	1 14 27 40 41
07	57	7	7 17 27 37 47	32	82	32	2 15 28 31 42
08	58	8	8 18 28 38 48	33	83	33	3 16 29 32 43
09	59	9	9 19 29 39 49	34	84	34	4 17 30 33 44
10	60	10	10 20 30 40 50	35	85	35	5 18 21 34 45
11	61	11	1 12 23 34 41	36	86	36	6 19 22 35 46
12	62	12	2 13 24 35 42	37	87	37	7 20 23 36 47
13	63	13	3 14 25 36 43	38	88	38	8 11 24 37 48
14	64	14	4 15 26 37 44	39	89	39	9 12 25 38 49
15	65	15	5 16 27 38 45	40	90	40	10 13 26 39 50
16	66	16	6 17 28 39 46	41	91	41	1 15 29 33 41
17	67	17	7 18 29 40 47	42	92	42	2 16 30 34 42
18	68	18	8 19 30 31 48	43	93	43	3 17 21 35 43
19	69	19	9 20 21 32 49	44	94	44	4 18 22 36 44
20	70	20	10 11 22 33 50	45	95	45	5 19 23 37 45
21	71	21	1 13 25 37 41	46	96	46	6 20 24 38 46
22	72	22	2 14 26 38 42	47	97	47	7 11 25 39 47
23	73	23	3 15 27 39 43	48	98	48	8 12 27 31 49
24	74	24	4 16 28 40 44	49	99	49	9 13 27 31 49
25	75	25	5 17 29 31 45	50	00	50	10 14 28 32 50

Задачи 1-10

Произвести расчет параметров производственного процесса ремонта вагонов на потоке и определить габаритные размеры вагоноборочного участка депо (ВСУ). Исходные данные в таблице 2

Таблица 2- Исходные данные

Наименование исходных данных	Номера задач									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Тип вагонов	полувагон	крытый	платформа	полувагон	ЦМВ не купейный	ЦМВ купейный	4-осная цистерна	8-осная цистерна	полувагон	ЦМВ купейный
Годовая программа	4880	5200	5425	5400	810	650	5600	3800	4210	540
Норма простоя вагона, ч	8	8	6	12	88,8	96	4	8	8	88,8
Позиция подъёмки	1	2	4	2	3	2	1	1	3	2
Продолжительность смены, ч	8	8	12	12	8	8	8	8	8	8

Методика решения задач 1-10

Производственный процесс ремонта вагона на потоке организуется в соответствии с основными принципами организации производства: пропорциональностью, прямоточностью, ритмичностью и др. Поэтому необходимо строгое обоснование параметров производственного процесса ремонта вагонов поточным методом. К параметрам относятся: ритм выпуска вагонов из ремонта, фронт работы основного вагоноборочного участка депо, количество позиций и поточной линий в нем, такт выпуска вагонов из ремонта.

Порядок расчета параметров

Ритм выпуска вагонов из ремонта показывает, какое количество вагонов выходит из ремонта за час. Определяем по формуле:

$$r = \frac{N_{\Gamma}^{\text{д}}}{F_{\text{д}}^{\text{об}}}, \quad (1)$$

где r – ритм выпуска вагонов из ремонта;

$N_{\Gamma}^{\text{д}}$ - годовая программа ремонта вагонов в депо, ед.;

$F_{\text{д}}^{\text{об}}$ - действительный годовой фонд времени работы оборудования, ч

Последний показатель рассчитывается следующим образом:

$$F_{\text{д}}^{\text{об}} = D_{\text{р}} m_{\text{см}} t_{\text{см}} n_{\text{р}}, \quad (2)$$

где $D_{\text{р}}$ - количество рабочих дней в году;

$m_{\text{см}}$ - количество смен работы оборудования;

$t_{\text{см}}$ - продолжительность смены, ч;

$n_{\text{р}}$ - коэффициент, учитывающий время простоя оборудования в ремонте ($n_{\text{р}}=0,95\dots0,98$);

Количество рабочих дней в текущем году зависит от режима работы вагонного депо: если продолжительность смены 8 часов, то количество смен в день две, тогда рабочие дни необходимо по формуле

$$D_{\text{р}} = D_{\text{к}} - \alpha_{\text{вых}} - \alpha_{\text{празд}}, \quad (3)$$

где $D_{\text{к}}$ - количество календарных дней в году;

$\alpha_{\text{вых}}$ - количество выходных дней в году (суббот и воскресений);

$\alpha_{\text{празд}}$ - количество праздничных дней в году, ($\alpha_{\text{празд}} = 12$ дней)

Если продолжительность смены 12 часов, то количество смен – одна:

$$D_{\text{р}} = D_{\text{к}} - \alpha_{\text{празд}}, \quad (4)$$

Фронт работы вагонсборочного участка – это количество одновременно ремонтируемых вагонов в нем. Его рассчитаем по формуле

$$\Phi_{\text{р}} = r t_{\text{в}}, \quad (5)$$

где $\Phi_{\text{р}}$ - фронт работы вагонсборочного участка;

t_B - норма простоя вагонов в ремонте, ч; $t_B = \dots$ ч (См. задание)

Полученный фронт работы принимается близким к рассчитанному, но чтобы был кратным:

-для грузовых депо – от четырех до семи;

-для пассажирских – от пяти до десяти.

Количество позиций на поточной линии зависит от степени расчленения технологического процесса на операции.

Из опыта работы депо их можно принять равными:

-для грузовых депо 4-7 позиций;

-для пассажирского 5-10 позиций.

В задаче на этот параметр выбирается в зависимости от принятого фронта работы (чтобы он делился на количество позиций) и обозначается буквой «С», например, С равен 7 позициям, так как фронт работы равен 14 вагонам.

Количество поточных линий зависит от фронта работы и числа позиций на поточной линии и определяется по формуле

$$n_{пл} = \frac{\Phi_p}{C} \quad (6)$$

Фронт работы поточной линии вычисляем по формуле

$$\Phi_{пл} = C n_B, \quad (7)$$

где n_B – количество вагонов, устанавливаемых на одной позиции, ($n_B=1$ вагон)

Такт поточной линии – это интервал между последовательным выпуском вагонов из ремонта с поточной линии. Его рассчитываем по формуле.

$$\tau = \frac{t_B}{C} \quad (8)$$

Порядок определения габаритных размеров вагоноборочного участка

Габаритные размеры ВСУ – его длина, ширина и высота. Рассчитываем их в следующем порядке.

1. Длина ВСУ зависит от количества позиций на поточной линии, типа рекомендуемого вагона и нахождения позиций подъемки по последовательности технологического процесса.

При наличии малярного отделения длину ВСУ определяем по формуле:

А) если позиция подъемки первая на линии:

$$L_{\text{всу}} = l_{\text{т}} + L_{\text{п}} + (\Phi_{\text{пл}}^{\text{сб}} - 1)l_{\text{р}} + (\Phi_{\text{пл}}^{\text{сб}} - 1)L_{\text{в}} + l_1 + l_{\text{м}} + l_2 + (\Phi_{\text{пл}}^{\text{мо}} - 1)l_{\text{р}}^{\text{м}} + \Phi_{\text{пл}}^{\text{мо}}L_{\text{в}} + l_3 \quad (9)$$

Б) если позиция подъемки не первая по порядку на линии:

$$L_{\text{всу}} = l_{\text{т}} + L_{\text{п}} + (\Phi_{\text{пл}}^{\text{сб}} - 2)l_{\text{р}} + (\Phi_{\text{пл}}^{\text{сб}} - 1)L_{\text{в}} + 2l_1 + l_{\text{м}} + l_2 + (\Phi_{\text{пл}}^{\text{мо}} - 1)l_{\text{р}}^{\text{м}} + \Phi_{\text{пл}}^{\text{мо}}L_{\text{в}} + l_3, \quad (10)$$

где $l_{\text{т}}$ - расстояние для поперечной транспортировки тележек, м ($l_{\text{т}}^{\text{ГР}}=6-8$ м, $l_{\text{т}}^{\text{пасс}}=8-10$ м);

$L_{\text{п}}$ - длина позиции подъемки, м, $L_{\text{п}}^{\text{ГР}}=16,7$ м – для 4-осных вагонов;

$L_{\text{п}}=30$ м- для 8-осных вагонов пассажирских;

$L_{\text{в}}$ -длина вагона, м, ($l_{\text{в}}^{\text{крыт/платф}}=13,9$ м, $L_{\text{в}}^4 \text{осн.чис} =12,2$ м, $L_{\text{в}}^8 \text{осн.чис} =21,1$ м, $l_{\text{т}}^{\text{пасс}}= 25$ м.);

$l_{\text{р}}$ -расстояние между вагонами для прохода рабочим, м ($l_{\text{р}} = 2$ м);

l_1, l_2, l_3 –расстояние от крайних вагонов до торцов стен и стен малярного тамбура, м ($l_1 = l_2 = l_3=4$ м);

$l_{\text{м}}$ -ширина малярного тамбура, м ($l_{\text{м}}=6$ м);

$l_{\text{р}}^{\text{м}}$ -расстояние между вагонами в малярном отделении, м ($l_{\text{р}}^{\text{м}}=4$ м);

$\Phi_{\text{пл}}^{\text{сб}}$, $\Phi_{\text{пл}}^{\text{мо}}$ –фронт работы (количество позиций) поточной линии в ремонтно-сборочном и малярном отделениях.

Длина ВСУ согласно строительным нормам должна быть кратной 6 или 12 м, поэтому после расчета откорректируем ее до...м.

2. Ширина ВСУ зависит от количества поточной линии и рассчитывается по формуле:

$$B_{всу} = a + a + v(n_{пл} - 1), \quad (11)$$

где a – расстояние от боковых стен до осей крайних путей, м ($a=5$ м);

v – расстояние между осями смежных путей, м (при $n_{пл}=2$, $v=8$ м; при $n_{пл}=3$, $v=7$ м)

3. Высоту ВСУ принимаем 10,8 м, так как на нем находится мостовой кран грузоподъемностью (Q) 10т.

Задачи 11-20

Рассчитать штат работников депо и его участка по исходным данным таблице 3

Таблица 3- Исходные данные

Наименование исходных данных	Номера задач									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Годовая программа деповского ремонта N_r^d	4940	5150	5260	5340	470	560	490	720	4740	5200
Тип вагонов	полувагон	крытый	платформа	4-осная цистерна	ЦМВ купейный	ЦМВ не купейный	ЦМВ купейный	ЦМВ не купейный	Полувагон	Крытый
Вид участка	тележечный		колесный		Тележечный		роликовый		роликовый	

Методика расчета задач 11-20

Штат работников депо и его участков включает в себя рабочих (основных и вспомогательных), руководителей, специалистов и служащих.

Численность основных производственных рабочих для депо ($R_{сп}^d$) и участка ($R_{сп}^y$) определяем исходя из программы депо или участка и трудоемкости ремонтных работ по формулам:

$$R_{сп}^d = \frac{N_r^d \cdot H_T^d}{\Phi_{сп} \cdot K_H} \text{ и } R_{сп}^y = \frac{N_r^y \cdot H_T^y}{\Phi_{сп} \cdot K_H}, \quad (12)$$

где N_r^d – годовая программа деповского ремонта вагонов (см. задание);

N_r^y - годовая программа участка;

$N_T^{d(y)}$ - трудоемкость ремонта вагона, его составной части, чел·ч

($N_T^{d(y)}$ принять условно от 3,0 до 4,0 чел.- ч);

$\Phi_{\text{сп}}$ - годовой фонд рабочего времени одного списочного рабочего, ч;

$K_{\text{н}}$ - коэффициент выработки нормы; $K_{\text{н}}= 1,0- 1,2$

Годовую программу ремонта определяем по формулам:

а) для тележечного участка:

$$N_{\Gamma}^y = 2N_{\Gamma}^d \quad (13)$$

б) для колесного и роликового участка:

$$N_{\Gamma}^y = 4 \cdot 90\%N_{\Gamma}^d \quad (14)$$

Годовой фонд времени списочного рабочего вычисляем по формуле:

$$\Phi_{\text{сп}} = \Phi_{\text{яв}} \left(\frac{100-E}{100} \right), \quad (15)$$

где $\Phi_{\text{яв}}$ – годовой фонд рабочего времени явочного рабочего, ч;

E – коэффициент, учитывающий невыход на работу рабочих по уважительным причинам, $E= 7-15\%$.

Годовой фонд рабочего времени для явочного рабочего определяем по формуле:

$$\Phi_{\text{яв}} = (D_{\text{к}} - d_{\text{вых}} - d_{\text{празд}}) \cdot t_{\text{см}} - d_{\text{предпразд}}, \quad (16)$$

где $D_{\text{к}}$ - количество календарных дней в году;

$d_{\text{вых}}$ - количество выходных дней в году; $d_{\text{вых}} = \dots$ дней (см. календарь);

$d_{\text{празд}}$ - количество праздничных дней в году; $d_{\text{празд}}= 12$ дней;

$d_{\text{предпразд}}$ - количество предпраздничных дней в году; $d_{\text{предпразд}} = \dots$ дней

Численность вспомогательных рабочих вычитываем как 6-8% от списочного количества основных рабочих:

$$R_{\text{всп}}^{d(y)} = 6 - 8\%R_{\text{сп}} \quad (17)$$

Количество руководителей рассчитываем как 4-5%, специалистов – 5-6%, служащих (только в целом для депо) – 3-4% от основных и вспомогательных рабочих:

$$R_{рук}^{д(у)} = 4 - 5\% (R_{сп} + R_{всп}), \quad (18)$$

$$R_{спец}^{д(у)} = 5 - 4\%(R_{сп} + R_{всп}), \quad (19)$$

$$R_{служ}^{д} = 3 - 4\%(R_{сп} + R_{всп}) \quad (20)$$

Общий штат работников определяем:

Для депо:

$$R_{общ}^{д} = R_{сп}^{д} + R_{всп}^{д} + R_{рук}^{д} + R_{спец}^{д} + R_{служ}^{д} \quad (21)$$

Для участка:

$$R_{общ}^{у} = R_{сп}^{у} + R_{всп}^{у} + R_{рук}^{у} + R_{спец}^{у} \quad (22)$$

Вопросы 21-30

Таблица 4- Исходные данные

Номер вопроса	Содержание вопроса
21	Назначение и задачи вагонного хозяйства. Материально- техническая база вагонного хозяйства; назначение и размещение его сооружений и устройств
22	Производственный процессы и его структура. Виды производственных процессов. Понятие производственного цикла и его определение
23	Назначение и производственная структура вагонного ремонтного депо. Понятие о генеральном плане депо и требования к его разработке
24	Основные принципы организации производственного процесса в вагонном ремонтном депо. Типы производства и их характеристика
25	Характеристика производственно- хозяйственной деятельности вагонного ремонтного депо. Структура управления им
26	Понятие заработной платы и ее виды . Пути повышения зарплаты. Организация зарплаты на железнодорожном транспорте и подразделениях вагонного хозяйства
27	Системы оплаты труда работников отрасли, их элементы; назначение элементов
28	Формы оплаты труда, их суть и разновидности; применение в вагонном хозяйстве
29	Система премирования в организациях железнодорожного транспорта. Доплаты и надбавки работникам железнодорожного транспорта
30	Порядок начисления заработной платы работникам вагонного депо и ПТО. Оплата простоя, брака, сверхурочных работ

При ответах на вопросы 21-30 необходимо пользоваться учебной литературой и записями в конспекте.

Задачи 31-40

Определить размер годового фонда заработной платы работников одного из участков вагонного депо. Номинальный фонд рабочего времени принять для текущего года, продолжительность смены в участке 12 ч. Исходные данные приведены в таблице 5

Таблица 5- Исходные данные

Профессия, должность	Разряд, стаж работы	Номер задач									
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Руководители:											
1. Старший мастер	12 лет	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2. Мастер участка 1-й группы	9 лет	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
Рабочие:											
3. Бригадир	VI	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
4. Слесарь по ремонту подвижного состава	III	8	10	12	8	10	12	14	10	12	14
5. Слесарь по ремонту подвижного состава	IV	4	4	6	4	6	4	6	4	6	6
6. Электросварщик	V	4	4	4	4	4	4	6	6	6	6
7. Крановщик	III	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Методика расчета задач 31-40

Труд рабочих участка вагонного депо оплачивается по тарифной системе по сдельно-премиальной форме оплаты труда, а руководителей и специалистов – по системе должностных окладов.

В текущем году номинальный фонд рабочего времени за год равен ... ч (см. формулу (16), а за месяц ... ч ($\Phi_{\text{яв}} / 12$).

Расчеты заработной платы работникам участка депо заносим в таблицу 6

Таблица 6- Фонд заработной платы производственных рабочих участков
(отделения)

Профессия	Разряд	Кол-во человек во всех сменах	Часовой тариф. ставка, руб.	Месячный тариф. заработок, руб.	Сдельный приработок, руб.	Сдельный заработок, руб.	За ночные часы, руб.	За условия труда, руб.	За проф.мастерство, руб.	Доплата		Премия		Ср.месячная з/п с учетом районного коэфф-та, руб.	Годовой фонд з/п всех рабочих, руб.
										%	руб.	%	руб.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Итого		+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	

Порядок заполнения таблицы 6 следующий:

графы «1»,«2»,«3» - из задания;

графа «4» - для рабочих: $a_{\text{поразрядно}} = a_1 k^{\text{тариф.}}$,

где a_1 -тарифная ставка 1-го разряда,

$k^{\text{тариф.}}$ - тарифный коэффициент по разряду рабочего (см.таблицу 7)

Таблица 7 - Часовые тарифные ставки

Разряды рабочих	1	2	3	4	5	6	7	8
Тарифный коэффициент	1,14	1,37	1,63	1,89	2,12	2,31	2,5	2,69
Часовая тарифная ставка	51,54	61,94	73,69	85,45	95,85	104,44	113,03	121,61
Месячная тарифная ставка	8474	10184	12116	14050	15760	17127	18584	19995

для руководителей в гр. «4» заносим его должностной оклад ,который принимаем :

- мастер 1 группы (для ВСУ и ПТО)-13800-18500;
- техник 1 категории-8600-11200;
- технолог 1 категории-13500-16500;

графа «5»- гр. «4» умножаем на фонд рабочего времени за месяц, значения суммируем и результат проставляем в «Итого»;

графа «6»-определяется только для рабочих умножением гр.«5» на коэффициент переработки нормы выработки, который можно принять в пределах 0,1-0,2;

графа «7»-для руководителей гр.«7»= гр.«5»;для рабочих - гр.«5»+гр.«6»;

графа «8»-для рабочих - гр.«4» умножается на 0,4 (40%) и на количество ночных часов в месяц;

графа «9»-для рабочих (кому положено)-гр.«5» умножаем на доплату за условия труда (4%,или 8%, или 12%);

графа «10»-гр.«5» умножаем на ... % за профессиональное мастерство в зависимости от разряда рабочего:III-12%;IV-16%;V-20%;VI и выше-24%;

графа «11»-гр. «5» умножаем на процент региональной надбавки (если выплачивается в регионе и уточняется на производстве);

графа «12»-рассчитываем только бригаду - гр.«5» умножаем на 10%;

графа «13»-в графе «%» обучающийся самостоятельно устанавливает величину премии от 10 до 40%; графа в «руб.»= гр.«5» умножаем на принятые %;

графа «14»-(гр.«7» + гр.«8»+гр.«9»+гр.«10»+гр.«12»+гр.«13») 1,3 + гр.«11»,где 1,3-районный коэффициент;

графа «15»-гр. «14» умножаем на гр. «3» и умножаем на 12 (количество месяцев в году), после чего значения суммируем в строку «Итого».

Вопросы 41-50

Таблица 8- Исходные данные

№ вопроса	Содержание вопроса
41	Нормирование труда, его суть и значение. Классификация норм затрат труда и их характеристика
42	Классификация затрат рабочего времени исполнителя и способы изучения затрат
43	Понятие производительности труда и методы ее определения.
44	Пути повышения производительности труда на железнодорожном транспорте и в подразделениях вагонного хозяйства
45	Материально-техническая база организации. Понятие основных производственных фондов, их состав и структура, порядок оценки
46	Оборотные средства организации, их состав и структура, виды и оборачиваемость
47	Износ и амортизация основных фондов
48	Показатели использования производственных фондов и пути их улучшения
49	Технико-экономические показатели работы подразделений отрасли и пути их улучшения
50	Производственно-финансовый план депо, его разделы. Показатели плана по труду и их планирование.

При ответах на вопросы 41-50 необходимо пользоваться учебной литературой и записями в конспекте.

Вопросы для самопроверки

1. Назначение и задачи вагонного хозяйства.
2. Назначение и размещение сооружений вагонного хозяйства.
3. Организация управления ремонтной и эксплуатационной деятельностью вагонного хозяйства.
4. Организация материально-технического снабжения на железнодорожном транспорте.
5. Понятие о производственном процессе и его структура. Производственный цикл и определение его продолжительности.
6. Методы ремонта вагонов в вагонном депо, их преимущества и недостатки.
7. Параметры поточного метода и методика их определения.

8. Режимы работы организаций вагонного хозяйства. Определение фондов рабочего времени рабочих и оборудования.
9. Назначение и размещение вагонных депо, их производственная структура.
10. Принципы организации производственного процесса ремонта вагонов в вагонном депо.
11. Назначение и оборудование основных участков депо, организация их работы.
12. Назначение и оборудование вспомогательных участков и отделений грузового вагонного депо.
13. Назначение и оборудование вспомогательных участков и отделений пассажирского вагонного депо.
14. Методика определения габаритных размеров вагоносборочного участка депо.
15. Порядок и методика определения численности работников вагонного депо.
16. Понятие о генеральном плане депо и требования к его разработке.
17. Структура управления вагонным ремонтным депо.
18. Методика расчета производственной программы и габаритных размеров участков и отделений ремонтного вагонного депо.
19. Состав вагонного парка, порядок учета и приписки вагонов.
20. Назначение и классификация пунктов технического обслуживания (ПТО), их размещение.
21. Организация работы ПТО сортировочной станции.
22. Технологический процесс технического обслуживания (ТО) вагонов поездов местного формирования на ПТО сортировочной станции.
23. Технологический процесс (ТО) вагонов на (ПТО) транзитных поездов.

24. Показатели работы подразделений вагонного хозяйства и пути их улучшения.
25. Себестоимость продукции и пути ее снижения на железнодорожном транспорте и в подразделениях вагонного хозяйства.
26. Организация ТО вагонов на пунктах контрольно-технического обслуживания (ПКТО), контрольных постах и пунктах опробования тормозов.
27. Назначение и классификация пунктов подготовки вагонов к перевозкам (ППВ), их размещение и отличия от ПТО.
28. Порядок подготовки к перевозкам на ППВ полувагонов и платформ.
29. Порядок подготовки к перевозкам крытых и изотермических вагонов.
30. Назначение и размещение промывочно-пропарочных организаций. Виды обработки цистерн на них.
31. Техническое оснащение и организация работы промывочно-пропарочной станции и порядок подготовки цистерн на ней.
32. Организация работы пунктов технической передачи вагонов на подъездные пути предприятий и организаций.
33. Методика определения численности рабочих на ПТО и СПТО.
34. Порядок подготовки пассажирских составов рейс в пункте формирования.
35. Понятие об организации труда и факторы, влияющие на уровень организации труда на производстве.
36. Понятие о производительности труда и методы ее определения. Значение производительности труда.
37. Порядок определения производительности труда в организациях вагонного хозяйства (в депо и на ПТО).
38. Пути и резервы повышения производительности труда на железнодорожном транспорте и в вагонном хозяйстве.

39. Понятие о заработной плате, ее виды и пути повышения.
40. Порядок образования фонда оплаты труда в вагонном ремонтном депо.
41. Порядок образования фонда оплаты труда в эксплуатационном вагонном депо.
42. Системы оплаты труда; их элементы и назначение элементов. Расчет тарифной ставки.
43. Система премирования работников железнодорожного транспорта и вагонного хозяйства.
44. Надбавки и доплаты компенсационного и стимулирующего характера для работников вагонного хозяйства.
45. Порядок оплаты простоя, брака и сверхурочных работ.
46. Суть и значение нормирования труда. Виды норм затрат труда, их суть и зависимость между собой.
47. Классификация нормы времени по признакам.
48. Классификация затрат рабочего времени исполнителя.
49. Фотография рабочего дня как способ изучения затрат рабочего времени. Ее суть, цели и порядок проведения.
50. Хронометраж, его цели и порядок проведения.
51. Методы проектирования норм затрат труда. Состав технически обоснованной нормы времени.
52. Содержание и порядок разработки производственно-финансового плана депо.
53. Показатели раздела «плана по труду» производственно-финансового плана и их планирование.
54. Эксплуатационные расходы и их планирование в производственно-финансовом плане вагонного депо.
55. Производственные фонды депо, их состав и структура.
56. Основные фонды депо, их состав и структура. Порядок оценки основных фондов.

57. Износ основных фондов ,его виды, причины возникновения и методы устранения.
58. Амортизация: ее нормы и размер амортизационных отчислений, их использование.
59. Оборотные средства организаций вагонного депо, их состав и структура; виды оборотных средств.
60. Оборачиваемость оборотных средств и ее показатели, пути улучшения.
61. Показатели использования производственных фондов и пути их улучшения.
62. Виды учета производственно-финансовой деятельности вагонного депо, их суть и применение.
63. Инвентаризация и ревизия в вагонном депо, их назначение и порядок проведения.
64. Назначение и порядок проведения анализа производственно-хозяйственной деятельности депо.
65. Эффективность производства и пути ее повышения.

Заключение

Контрольная работа представляет собой самостоятельный труд студентов и как вид учебно-познавательной деятельности способствуют выработке установки на самостоятельное и систематическое пополнение своих знаний, умений ориентироваться в потоке информации при решении учебно-профессиональных задач, соответственному продвижению от низших к высшим уровням мыслительной деятельности.

Важным компонентом обучения является не только приобретение студентами системы теоретических, знаний, но и практических умений. Большое значение при освоении программы междисциплинарного курса играет приобретение конкретных практических умений, переходящих в устойчивые навыки.

Список используемых источников

1. Федеральный закон « О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

2. Зубович О.А., Липина О.Ю., Петухов И.В. Организация работы и управление подразделением организации: учебник.-М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017г.- 518с.

3. Шкурина Л.В Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие / Л.В. Шкурина .- под ред. С.Ю. Саратова. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014 г. - 235 экз.

4. Иваненко, А.Ф. Анализ хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте: учеб. пособие А.Ф. Иваненко. - М. : ФГБОУ "УМЦ ЖДТ", 2014. - 596 с.

5. Терёшина, Н. П. Бюджетирование на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: учеб. пособие Н.П. Терёшина и др.; под ред. Н.П. Терёшиной и Л.В. Шкуриной. — М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2014. — 292 с.