

**РОСЖЕЛДОР**  
**Федеральное государственное бюджетное**  
**образовательное учреждение высшего образования**  
**«Ростовский государственный университет путей сообщения»**  
**(ФГБОУ ВО РГУПС)**  
**Лискинский техникум железнодорожного транспорта имени И.В. Ковалева**  
**(ЛТЖТ – филиал РГУПС)**

---

**ОП.10 «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»**

**Методические рекомендации для выполнения контрольной  
работы студентов заочной формы обучения**

**специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация  
подвижного состава железных дорог»**

**2023**

УДК 656.223

Методические рекомендации для студентов заочной формы обучения специальностей 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Методические рекомендации предназначены для выполнения контрольной работы студентами по ОП. 10 «Транспортная безопасность»

Автор

*Бровкова Е.А* – преподаватель ЛТЖТ – филиала РГУПС.

Рецензент

*Барвинская Н.Н.* – преподаватель ЛТЖТ – филиала РГУПС

Рассмотрено на заседании цикловой комиссии специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», протокол от 31.08.2023 г. №1.

Рекомендовано методическим советом ЛТЖТ – филиала РГУПС, протокол от 01.09.2023г. №1.

## **Аннотация**

Методические рекомендации и контрольные задания составлены в соответствии с рекомендациями по разработке методических указаний и контрольных задания для студентов заочников образовательных учреждений среднего профессионального образования и предназначены студентам заочной формы обучения по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог для освоения программы учебной дисциплины ОП.10 «Транспортная безопасность».

## Содержание

Аннотация	4
1. Задание на контрольную работу №1	8
Заключение	12
Список используемой литературы	13

## **Аннотация**

Методические рекомендации также предназначены преподавателям для организации учебного процесса по дисциплине в целом, подготовки к проведению практических занятий и контрольных заданий и их проверки.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**-знать** нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг); инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.;

**-уметь** применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)..

В процессе изучения дисциплины выполняется контрольная работа. Задания составлены в 50 вариантах. Контрольная работа включает четыре вопроса, номера которых определяются по таблице 1 в соответствии с

номером варианта. Номер варианта контрольной работы – две последних цифры шифра студента.

Контрольная работа выполняется одним из следующих способов:

-рукописным, при этом каждая контрольная работа выполняется в отдельной тетради, синими чернилами, а рисунки и схемы карандашом четко и аккуратно. Для пометок и замечаний преподавателя необходимо оставлять поля и соблюдать достаточный межстрочный интервал; на обложке тетради необходимо указать название дисциплины, фамилию, инициалы, курс и учебный шифр. На первой странице указывается Ваш номер варианта и номера вопросов и задач; изложение каждого ответа необходимо начинать с новой страницы.

- набор на компьютере. При применении компьютера устанавливаются следующие поля: верхнее 1,5 см правое 1 см; нижнее 3 см и левое 2,5 см. Текст контрольной работы должен быть набран на компьютере в любом текстовом редакторе с 1,5 межстрочным интервалом (до 40 строк на странице). Работа должна быть выполнена в электронном виде, затем – распечатана на принтере, с одной стороны листа, на бумаге белого цвета формата А4 (210 x 297 мм). Шрифт: TimesNewRoman, размер шрифта 14, написание формул одним инструментом Вставка-Уравнение или MS Equation 3.0 и одним размером, для таблиц — 10, 12 или 14. Расстановка переносов – автоматическая, отступ первой строки – 1,5 см, выравнивание – по ширине. Ответы в контрольной работе должны быть полными, развернутыми, аргументированными, иметь четкие выводы;

-по завершении выполнения работы в конце ее приводится список использованной литературы, ставятся дата и подпись.

Контрольную работу необходимо предоставить на рецензирование в срок, установленный учебным планом. Если у студента имеются какие-либо вопросы по выполнению контрольной работы ему необходимо обратиться к преподавателю. Работы выполненные не по варианту не зачитываются.

Не зачтенную контрольную работу необходимо исправить или переделать в соответствии с замечаниями преподавателя, только после исправления всех недочетов и ошибок контрольная работа отправляется на повторное рецензирование.

Зачтенные контрольные работы предъявляются на экзамене.

## Задание на контрольную работу № 1

Таблица 1- Варианты контрольной работы

Две последние цифры шрифта	Номер варианта	Номера вопросов и задач	Две последние цифры шрифта	Номер варианта	Номера вопросов и задач
1 51	1	1,12,23,13	26 76	26	34,38,42,5
2 52	2	4,9,24,5	27 77	27	43,47,51,49
3 53	3	7,15,17,63	28 78	28	52,56,60,41
4 54	4	2,19,20,55	29 79	29	61,65,3,32
5 55	5	3,5,25,47	30 80	30	4,8,12,25
6 56	6	6,8,10,39	31 81	31	14,18,22,17
7 57	7	11,13,18,31	32 82	32	26,30,34,9
8 58	8	14,16,20,23	33 83	33	35,39,43,1
9 59	9	21,23,28,15	34 84	34	44,48,52,16
10 60	10	26,29,31,7	35 85	35	53,57,61,8
11 61	11	27,30,34,65	36 86	36	62,66,4,64
12 62	12	32,37,41,14	37 87	37	5,9,13,58
13 63	13	33,35,40,6	38 88	38	15,19,23,50
14 64	14	36,38,43,64	39 89	39	27,31,35,42
15 65	15	39,42,46,56	40 90	40	36,40,44,33
16 66	16	44,45,49,48	41 91	41	45,49,53,26
17 67	17	48,50,52,40	42 92	42	54,58,63,18
18 68	18	47,51,55,32	43 93	43	63,1,5,10
19 69	19	53,57,58,24	44 94	44	6,10,14,2
20 70	20	54,56,61,16	45 95	45	16,20,24,17
21 71	21	59,63,64,8	46 96	46	28,32,36,9
22 72	22	60,62,7,66	47 97	47	37,41,45,65
23 73	23	65,66,10,15	48 98	48	46,50,54,59
24 74	24	13,17,21,7	49 99	49	55,59,63,51
25 75	25	25,29,33,65	50 00	50	64,2,6,43



## Вопросы

- 1.Что такое транспортная безопасность. Дать определение.
- 2.Основные понятия, цели, задачи и принципы транспортной безопасности.
- 3.Какие бывают основные источники нормативно-правового обеспечения транспортной безопасности
- 4.Что такое ОТИ. Расшифровка термина и определение.
- 5.Как классифицируются объекты транспортной инфраструктуры на ж.д.транспорте.
- 6.Уровни безопасности для различных категорий ОТИ и ТС.
- 7.Что такое ТС. Расшифровка термина и определение.
8. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 9.Как проводится классификация ТС в системе транспортной безопасности на ж.д. транспорте.
- 10.Что такое ОТБ. Расшифровка термина и определение.
- 11.Инженерные сооружения для обеспечения транспортной безопасности.
- 12.Что используют для досмотра ручной клади.
- 13.Что такое АНВ. Расшифровка термина и определение.
- 14.Что такое грузы повышенной опасности. Как они классифицируются.
- 15.Какие органы являются компетентными в области обеспечения транспортной безопасности.
- 16.Зона транспортной безопасности. Дать определение.
- 17.Какие бывают потенциальные угрозы, характеристика этих угроз АНВ в деятельности ж.д.транспорта.
18. Перечислить основные требования по ОТБ.
- 19.Модель нарушителя. Дать определение.
- 20.Как происходит организация работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры.
- 21.Порядок действия работников и служб безопасности если АНВ состоялся.

22. Зона уязвимости. Дать определение.
23. Как проводится характеристика оценки уязвимости для ОТИ.
24. Виды ответственности за неисполнение требований по ОТБ.
25. Персонал. Дать определение.
26. Какие бывают взрывозащитные средства.
27. Порядок действия при обследовании людей и их ручной клади на наличие террористических средств.
28. Пользователь и посетитель. Дать определение и выявить различие.
29. Современные технологии охраны ОТИ.
30. Способы и средства взрывания.
31. Уровень безопасности транспортного комплекса. Дать определение.
32. Основные виды взрывчатых веществ.
33. Основные задачи ОТБ.
34. Субъекты транспортной инфраструктуры. Дать определение.
35. Какая система позволяет оператору контролировать визуальные зоны транспортной безопасности.
36. Количество уровней безопасностей установленных правительством РФ.
37. Категорирование ОТИ. Дать определение.
38. Методика определения критических элементов ОТИ.
39. Порядок категорирования ОТИ ж.д. транспорта.
40. Подразделение транспортной безопасности. Дать определение.
41. Методика определения критических элементов ТС.
42. Требования по обеспечению транспортной безопасности.
43. Нарушитель. Дать определение.
44. Характеристика потенциальных угроз АНВ в деятельность ж.д. транспорта.
45. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ ж.д. транспорта.
46. Зона транспортной безопасности. Дать определение.

47. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на ТС ж.д. транспорта.
48. Взрывные устройства и их основные характеристики.
49. Зона транспортной безопасности свободного доступа. Дать определение.
50. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности метрополитена.
51. Инженерно-технические средства на ОТИ и ТС ж.д. транспорта.
52. Инженерно-технические системы ОТБ. Дать определение.
53. Инженерно-технические средства на ОТИ и ТС ж.д. транспорта.
54. Перечень работ при проведении оценки уязвимости ТС.
55. Лица, ответственные за ОТБ на ОТИ и ТС. Дать определение.
56. Методика определения количественных и качественных характеристик инженерно-технических систем.
57. Оценка уязвимости ТС.
58. Прямая угроза. Дать определение.
59. О чем гласит Федеральный закон №16 от 09.02.2017г. Определение.
60. Оценка системы принятых мер на ОТИ на соответствие требованиям по ОТБ.
61. Контрольно-пропускной пункт. Дать определение.
62. Какие бывают группы ОТИ при проведении оценки уязвимости.
63. Современная техника охраны ОТИ.
64. Критические элементы ОТИ и ТС. Дать определение.
65. Характеристики взрывчатых веществ.
66. Требования по обеспечению транспортной безопасности.

## **Заключение**

Контрольная работа представляет собой самостоятельный труд студентов и как вид учебно-познавательной деятельности способствуют выработке установки на самостоятельное и систематическое пополнение своих знаний, умений ориентироваться в потоке информации при решении учебно-профессиональных задач, ответственному продвижению от низших к высшим уровням мыслительной деятельности.

Важным компонентом обучения является не только приобретение студентами системы теоретических, знаний, но и практических умений. Большое значение при освоении программы дисциплины играет приобретение конкретных практических умений, переходящих в устойчивые навыки.

## Список используемых источников

- 1.Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"
- 2.Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"
- 3.Мартынова, Ю. А. Транспортная безопасность : учебное пособие / А. Ю. Мартынова, Т. В. Полунина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022 . — 104 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/937/260710/>
- 4.Томилев В.В., Блинов П.Н. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 71 с.  
- Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/971/242210/>